



Nr 22

kuikje

25e JAARGANG

10 F ● IN NEDERLAND 80 CT ● HET SUPER-WEEKBLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

56 BLZ.



BOEG

de enige garage zijn prestaties waardig...



NSU



Een product van
AUDI-NSU-
AUTO-UNION A.G.

...is een garage in de vorm van een valhelm, het dubbele symbool van sportiviteit en veiligheid. Want de NSU 1200TT is voor alles « een sportieve wagen » met een pit en een vermogen die slechts vergelijkbaar zijn met zijn gemak en zijn wegligging.

Enkele « technische bijzonderheden » leveren het beste bewijs :

- 1200 cc - 65 pk Din
- 2 omgekeerde carburatoren
- bovenliggende nokkenas
- 155 km/u - Van 0 tot 100 km/u in 13,1 seconden
- 4 gesynchroniseerde versnellingen
- 4 onafhankelijke wielen

Het rijden met een NSU 1200 TT is een waar genoegen !



Etn. HOLLEBECO, alleenvertegenwoordigers, Uyttenhovestraat 49-51, 1090 Brussel. Tel. 27.98.20
Rue des Bayards 27. 4000 Luik. Tel. 04/27.19.27

O

P 28 juni zal namelijk de indrukwekkende MEE-
TING VAN BEVEKOM (Beauvechain) gehouden worden.
Vanaf 13 uur zal een prachtige luchtshow gegeven wor-
den waar verschillende landen aan deelnemen: Duits-
land, Noorwegen, Engeland, Frankrijk, de Verenigde Sta-
ten, Denemarken. Verder zullen de beroemdste stunt-
teams hun beste beentje voor zitten. (Vanaf de 27^e kun je
er getuige van zijn hoe ze oefenen. Op die dag zal de
tentoonstelling van luchtvaart-materiaal, die bij de meet-
ing hoort, geopend worden).
Het wordt nog schitterender dan de voorgaande jaren. Er
worden honderdduizend toeschouwers verwacht!
ZORG DAT JE ERBIJ BENT!

Toegangsprijs:

Zaterdag 27 juni:

- personenwagens (4 volwassenen): 100 fr.
- voetgangers: 40 fr.
- Beneden 18 jaar: GRATIS
- Militairen in uniform: GRATIS!

Zondag 28 juni:

- personenwagens (4 volwassenen): 200 fr.
- voetgangers: 70 fr.
- Beneden 18 jaar: GRATIS!
- Militairen in uniform: GRATIS!

EN DAT IS NOG NIET ALLES, want 80 jongens (Sorry,
meisjes! Volgende keer beter!) hebben de kans om een
PROEFVLUCHT te winnen (luchtdoop) aan boord van
een SIAE-MARCHETTI, een nieuw vliegtuig (voor niet
meer dan 3 inzittenden, de piloot inbegrepen), dat de Bel-
gische Luchtmacht als lesvliegtuig gaat gebruiken.

Dit geldt alleen voor:

- jongens tussen ZESTIEN EN TWEE EN TWIN-
TIG JAAR
- de deelnemers aan de hierbijgevoegde wedstrijd
- lezers van Kuifje
- Dit zijn dus de voorwaarden! (Behalve dat er
beneden de 21 jaar een geschreven goedkeuring
van de ouders nodig is!).

VEEL GELUK EN GOEDE VLUCHT!



28 JUNI, 15 UUR:

Voor

80

onder jullie zal dat de
grote dag zijn voor een

FANTASTISCHE

GRATIS

LUCHTDOOP

aangeboden door **KUIFJE** en
de **BELGISCHE LUCHTMACHT**

WEDSTRIJD

Vraag 1: Noem vier types tactische jachtvliegtui-
gen, die door de Belgische Luchtmacht gebruikt
worden of zullen worden.

Vraag 2: Geef de namen van drie piloten die het
bevel gevoerd hebben over het Belgische stunt-
team «De Rode Duivels».

Bijvraag:

Hoelang doet een SIAE-MARCHETTI over het tra-
ject tussen de bases van Goetsenhoven en Flo-
rennes als je weet dat de tijden van opstijgen en
landen 2 min. 30' en 4 min. 30' zijn en dat de SIAE-
MARCHETTI een gemiddelde snelheid heeft van
150 knopen.

Stuur het antwoordformulier terug naar het WEEKBLAD KUIFJE - LUCHTDOOP, P.H. Spaaklaan 1 - 11, 1070 Brussel, vóór
18 juni 1970.

ANTWOORD-FORMULIER

Naam:

Voornaam:

Leeftijd:

Volledig adres:

.....

Woonplaats:

Antwoord 1^e vraag:

1.

3.

2.

4.

Antwoord 2^e vraag:

1.

3.

2.

Antwoord Bijvraag:

MONEYBANK



NIEUW! NOG NOOIT GEZIEN!!!

**verzamel de echte muntstukjes,
aangeboden door Franco-Suisse**

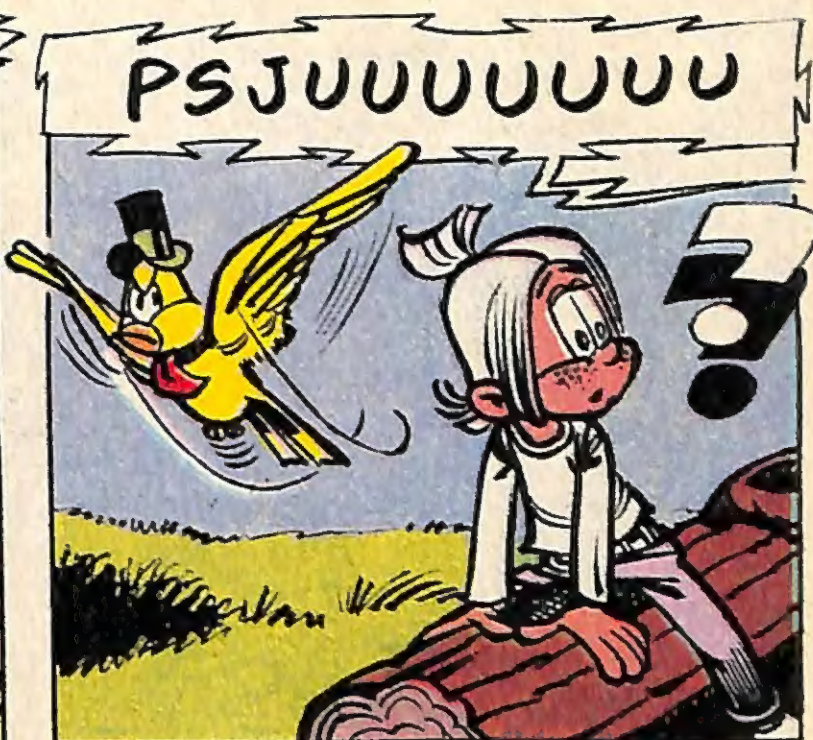
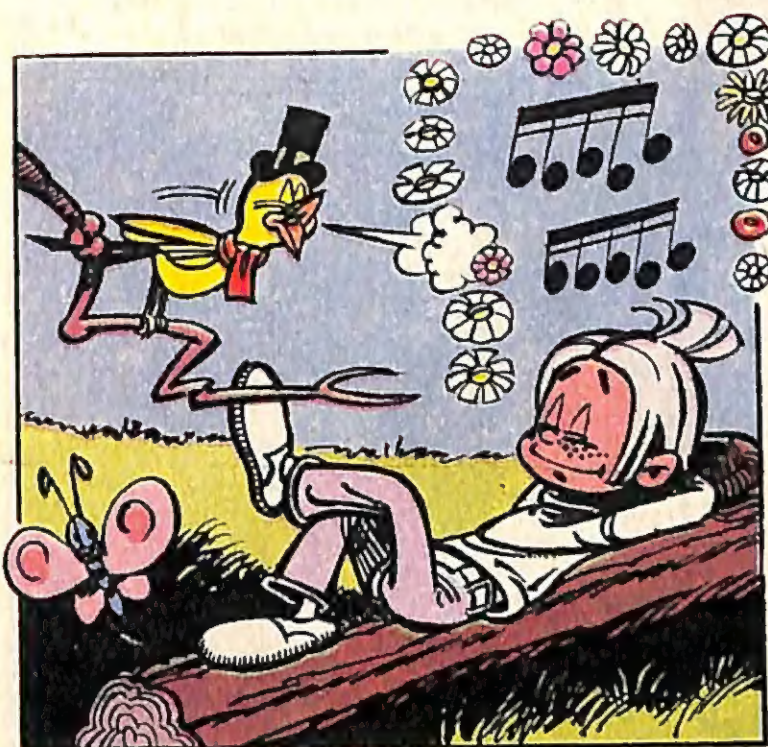
**en smullen
maar!**



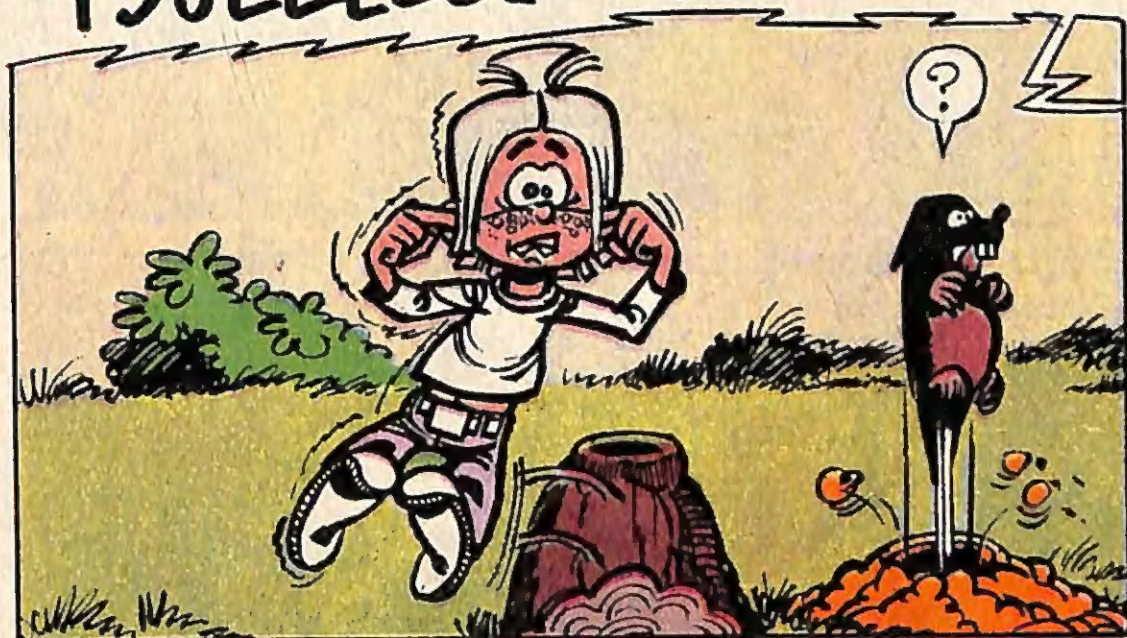
Wat fijn! Je eigen verzameling echte muntstukjes uit 25 Europese landen! Franco-Suisse geeft ze je gratis! Je vindt telkens een muntje in een doos lekkere Volvet of Bleuette. Dat wordt pas prettig! Vooral niet vergeten als ma gaat boodschappen doen: Volvet of Bleuette met een muntstukje! En, om je muntenverzameling bij te houden, heeft Franco-Suisse een leuke spaarkaart voor je ontworpen: Ze heet "Moneybank". Elk muntje heeft er zijn eigen, apart vakje op, waarin het land van herkomst en de waarde aangegeven zijn.

Wil je zo'n spaarkaart? Zend dan één blauwe bon van een doos Bleuette en één gele bon van een doos Volvet, samen met een briefje van 20 F, aan de Kaasfabriek Franco-Suisse-le Ski, St-Denijsstraat, 14-16 - 1190 Brussel.

franco-Suisse



PSJEELEBLEB BLEBLEB



PSJJJJJJ JOEOEAAAA



PSJJJOOOWWA



PSJOOOOOWAAAAA



Uit een onbewoond hotel op de top van de Duivelsberg komt rook. Lefranc besluit



Kijk, hij hangt aan zijn touw. Alles is in orde.



Eindelijk! Ik begon me al af te vragen of iemand me misschien zou komen helpen.



Beweeg u niet. We zullen u losmaken. Nog even geduld!



Ziezo! Houd u goed vast! Er is geen gevaar meer!

Dank u!



Even later...

Ik ben met opzet niet langs die kant omhoog geklommen. Dat heeft mij het leven gered!



Onbegrijpelijk dat u niets gebroken hebt toen het touw strak ging staan!



Inderdaad, maar ik had verschillende glijknopen gemaakt. Daardoor is de schok gebroken. Op het moment van de schok zelf heb ik toch even het bewustzijn verloren.



Ondanks dat alles heb ik het vreemde gelach gehoord. Het dreunde lang na in mijn hoofd. Nu moeten we naar beneden.



Ik hoop dat uw gidsen bereid zijn om de volgende keer met mij mee te gaan.

Dat beloof ik u.



Lefranc rust wat in zijn kamer. Tegen de avond knapt hij zich een beetje op...

Er wordt een dienst gehouden in de kerk en...



Oh... Dat licht in de toren... Net een zaklamp... Vreemd...

DE WOLF

SCENARIO
VAN
JACQUES
MARTIN

TEKENINGEN
VAN
BOB DE MOOR



erheen te gaan, maar tijdens de beklimming raken enkele stenen los.



Even later loopt de reporter voorzichtig om de kerk heen.

Het licht is weg! Waar is de ingang?



De deur naar de toren is zeker binnen.



Hoe moeten de gelovigen hier de ...



VERDRAAI!



Waar komt die vandaan? In het donker heb ik de deur van die trap niet gezien!



Wat nu? Moet ik achter die vrouw aan gaan of in de toren gaan kijken? Ze gaat linksaf... Ik neem de toren!



Geen licht... Verdorie, met mijn lucifers zal ik niet ver komen.



Maar opeens...

OH!



Bent u geschrokken? Neem me niet kwalijk! Ik heb me zeker vergist! Bent u de klokkenluider?

Ja, meneer! Bent u de journalist?



Inderdaad. Ik keek wat rond. Gaat u de klok luiden?

Ja. Wilt u mee-gaan? De deur is daar, direct links.



Nu moet ik die raadsel-achtige vrouw gaan zoeken...

wordt vervolgd



Een bandiet bekend dat een onschuldige door zijn schuld in



Idige" in het dorp...

door **TIBET**

Hell-Borough, een gangsterstadje, leeft. Dog Bull gaat er vermomd heen en krijgt woorden met Chick Bill.

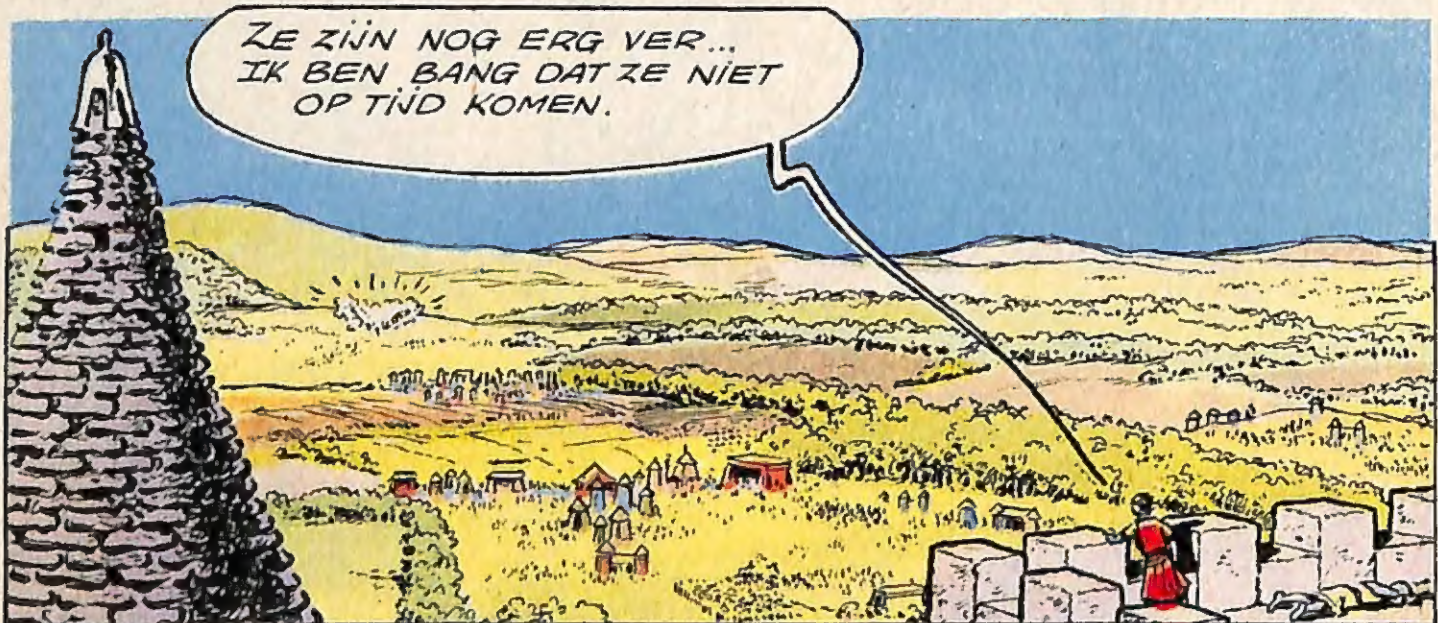
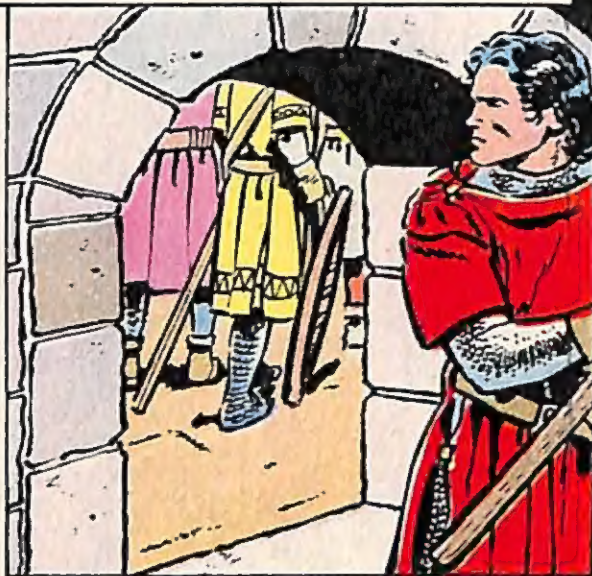
naar een scenario van
A.P. DUCHATEAU





Gilbert ontsnapt ternauwernood aan de dood. Zijn vrienden Gaudin en Bradroc vallen

OVERAL IN HET KASTEEL HEERST EEN KOORTSACHTIGE DRUKTE. DAARDOOR BLIJFT GILBERT ONOPGEMERKT.



HET MOEDIGE LEGER VAN KONING ARTHUS NADERT OPGEZWEept DOOR DE MOED DER WANHOOP...



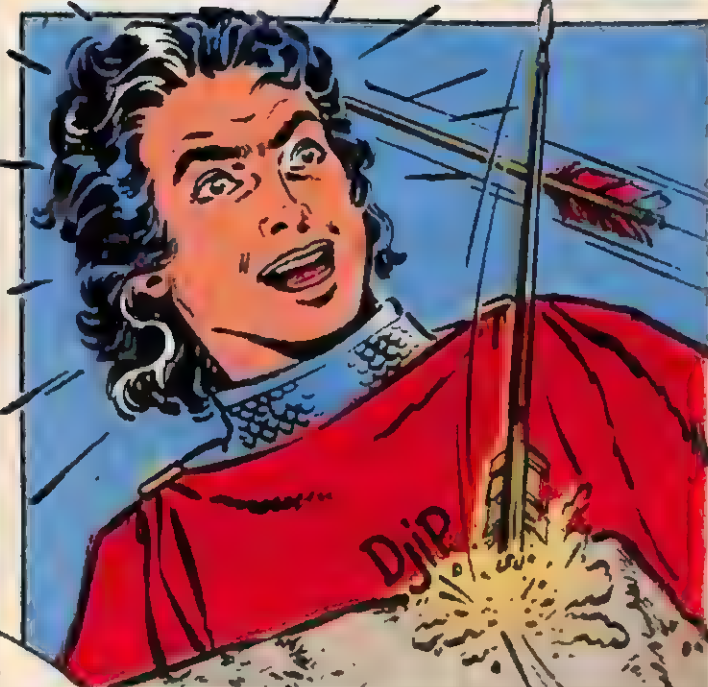
HET LAWAAI OVERSTEMMEND ROEPT GILBERT OPEENS...



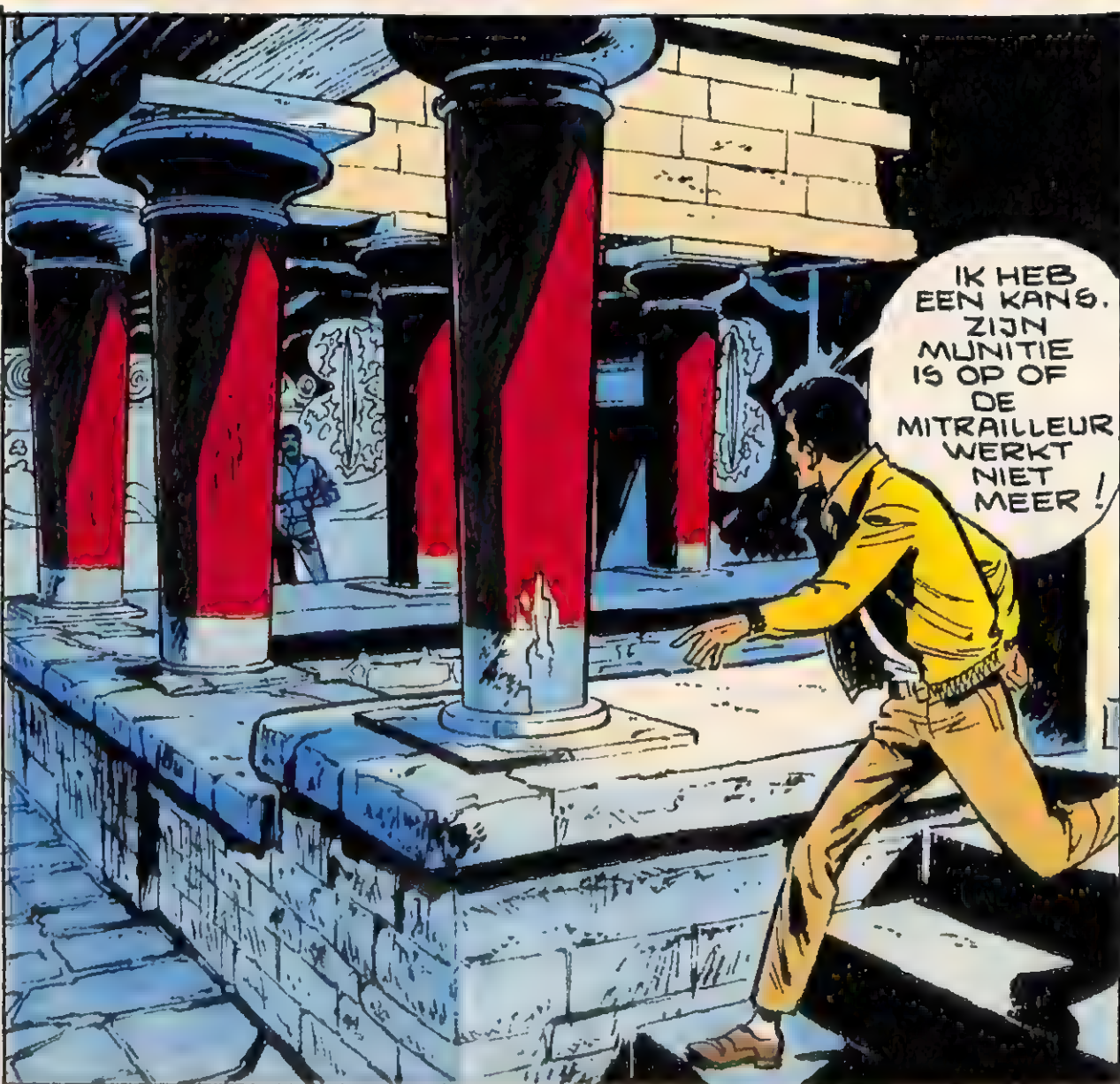
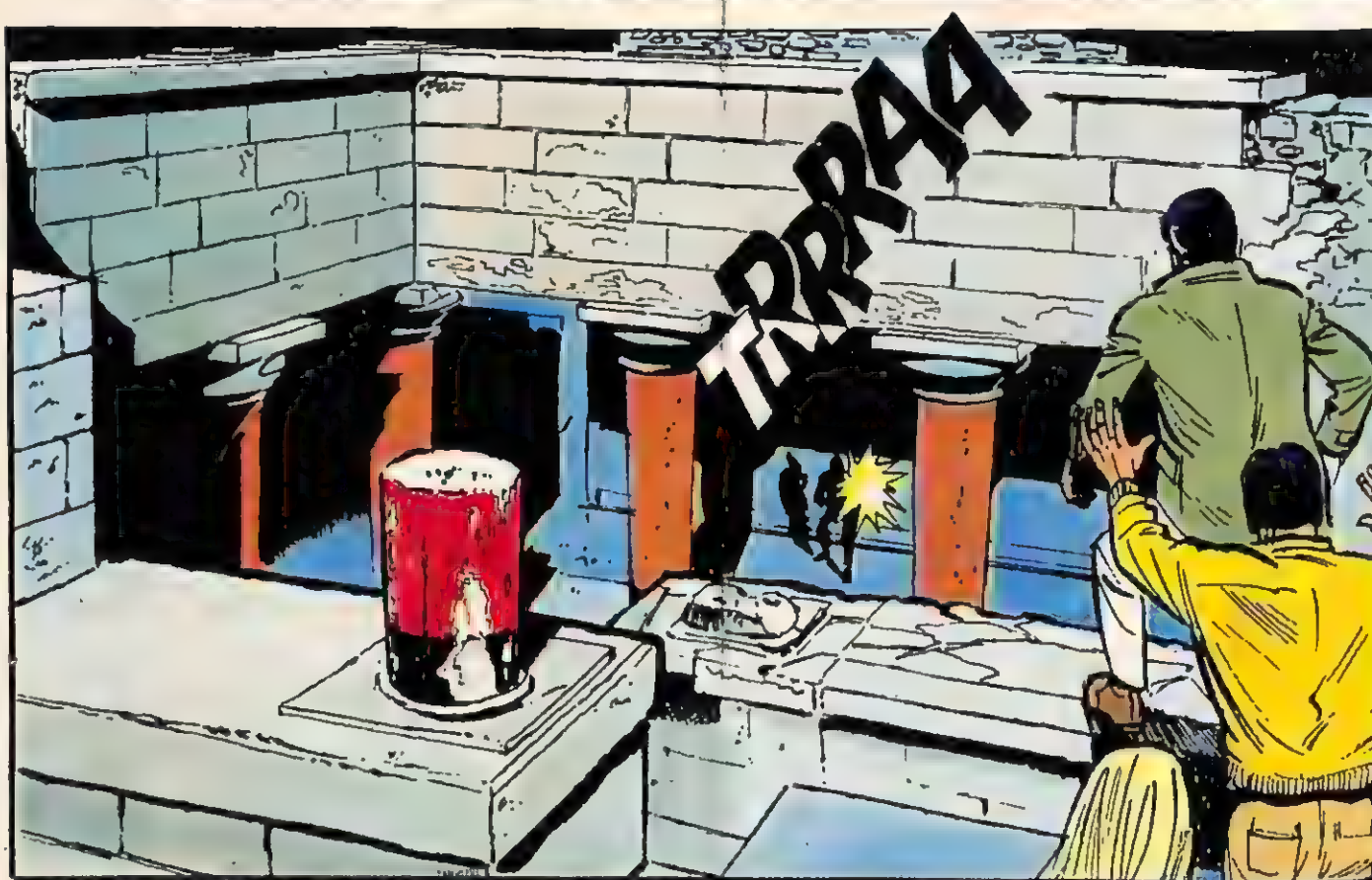
HET GEHEIM VAN KONING ARTHUS



met hun troepen het kasteel aan, waardoor Gilbert niet direct achtervolgd wordt.



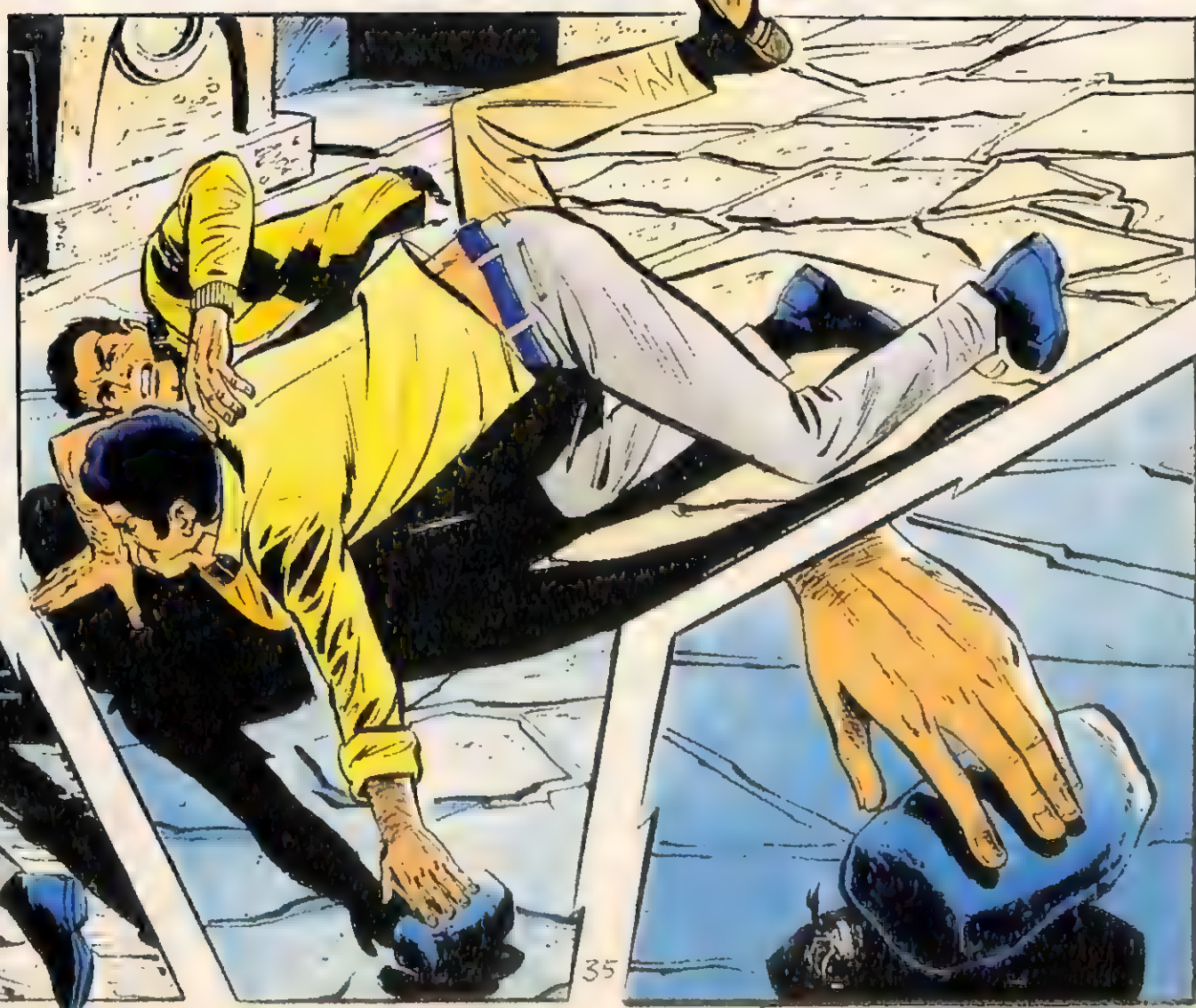
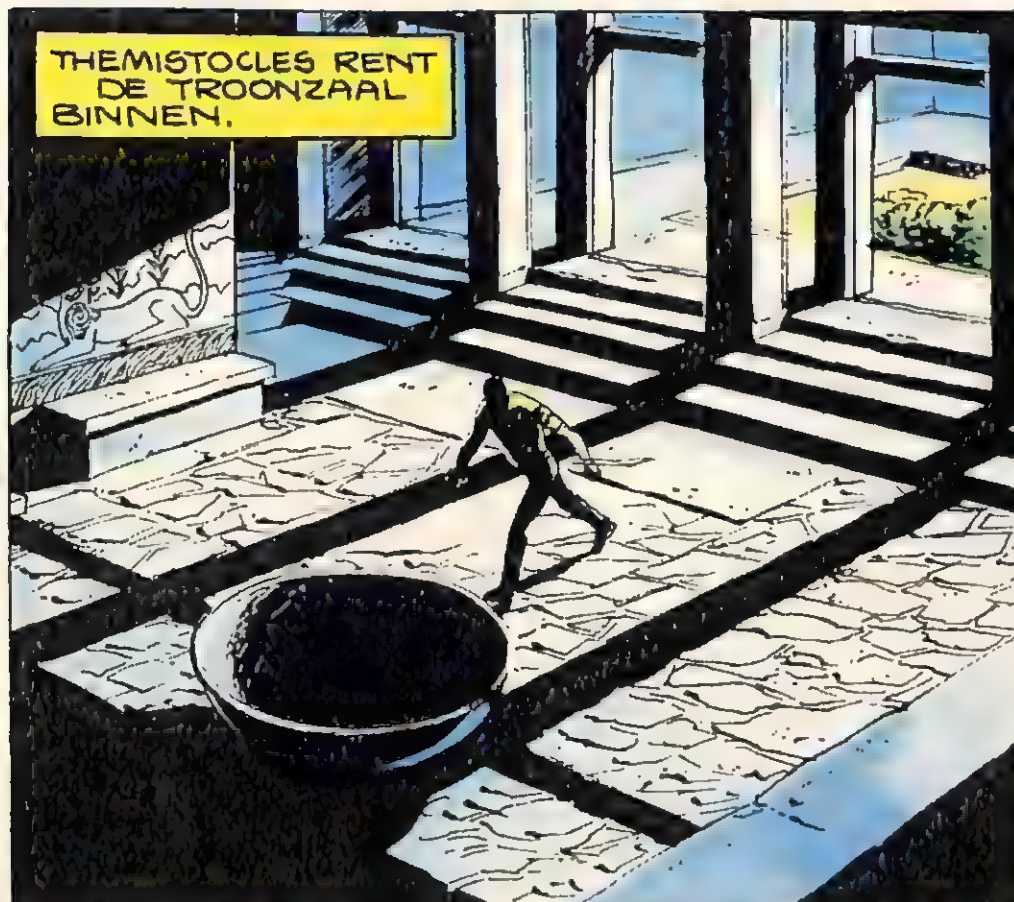
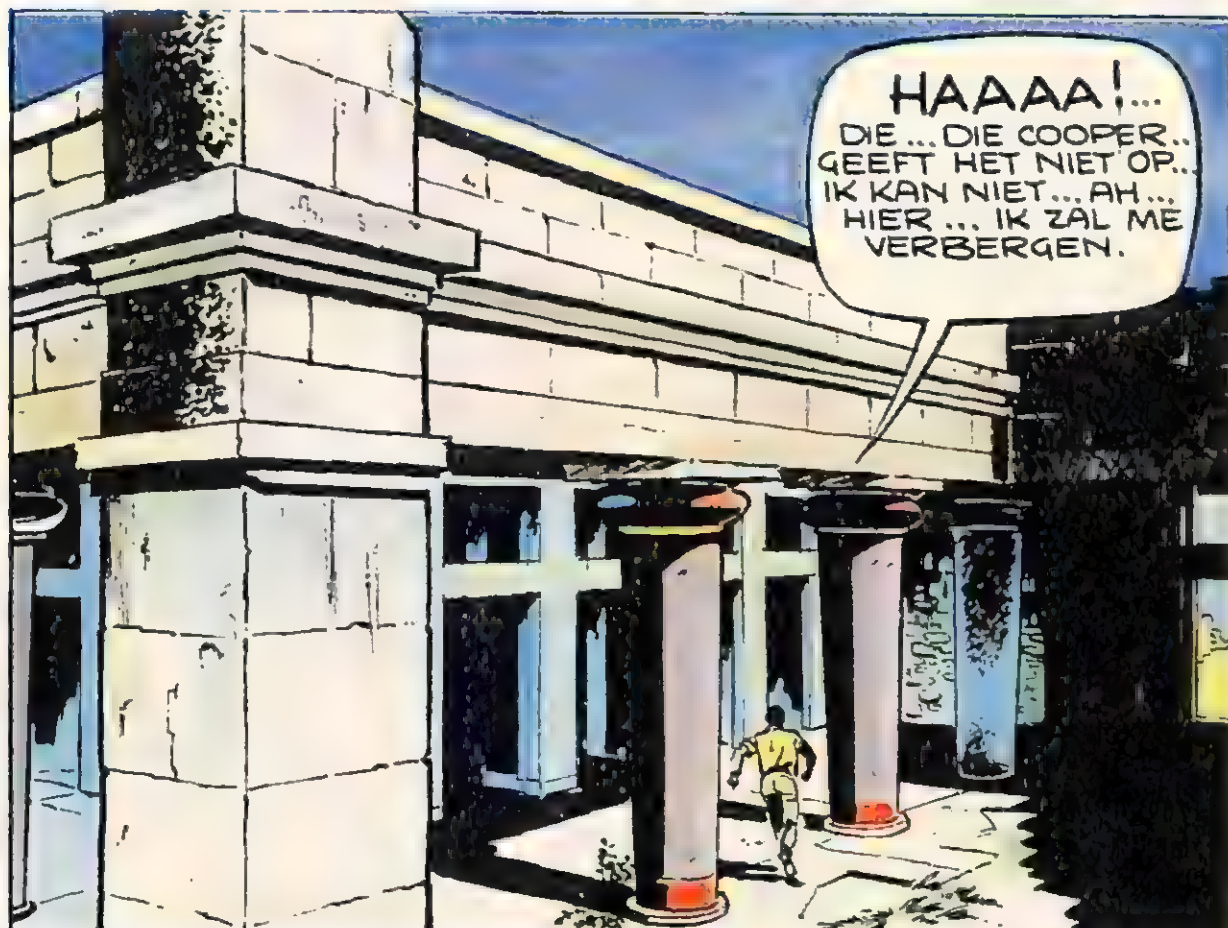
Themistocles houdt Vicky en Dan met zijn mitrailleur onder schot,



MINOS

door A. Weinberg

maar nieuwaangekomenen jagen hem op de vlucht.



wordt vervolgd

Agfa Gevaert lanceert:

De hipste ta



S van Europa

met 't scherpe derde oog voor hippe foto's!

Trek er 750 frank voor uit. Dat moet 'ie namelijk kosten. Is t'ie meer dan waard ook: de popste tas van Europa. Gewoon te gek dat ding. En wat er allemaal in zit, wat je daar niet allemaal mee kunt doen. Nou ja, ziet er uit als jeans met hengsels. Haal er dus maar eentje – maar wèl even vlug wezen. Binnen 'n paar weken zijn ze op, weg, foetsjie. Doe 't nu eens grenzeloos goed. En dan de grens over – door heel Europa!

Kijk wat er zit in de hipste tas van Europa.
(Vakkringen praten al over de »St.Tropez-tas«.)

Het scherpe derde oog: de AGFAMATIC-Camera.

2 Agfacolorfilms, elk goed voor 12 plaatjes

1 Zwartwitfilm voor nog eens 12 keer schieten

3 Philips flitsblokjes voor in totaal 12 blitze opnamen

2 batterijtjes

Voor pakweg 750 frank compleet.

(Zo'n mini-prijsje duurt natuurlijk niet eeuwig. Scherper gesteld: maar 'n paar weken.)

Daarom niet gedraald.

Pak die tas – zolang 't nog kàn.



Te winnen! 2 Super-Stereo installaties en 25 Philips Kasette-rekorders



... als je tenminste de juiste antwoorden weet op deze drie slimme vraagjes:

1. Hoeveel plaatjes kun je met drie films uit de jeans-tas in totaal schieten? _____
2. In hoeveel landen van Europa is deze jeans-tas te koop? _____
(Als je geen idee hebt, ga eens praten met je fotohandelaar. Hij weet het antwoord.)
3. Rangschik volgens jouw voorkeur deze 10 steden van Europa: St.Tropez, Londen, Berlijn, Kopenhagen-Tivoli, Stockholm-Gammlastan, Amsterdam, Ibiza, Tossa, Rome, Parijs.

- | | |
|----|-----|
| 1. | 6. |
| 2. | 7. |
| 3. | 8. |
| 4. | 9. |
| 5. | 10. |

De winnaars zijn zij, die de rangschikking, door de inzenders zelf bepaald, het dichtst benaderen.

Naam: _____

Adres: _____

Plaats: _____

Leeftijd: _____

Invullen. Uitscheuren (knippen mag ook) en meteen opsturen naar Gevaert-Agfa N.V., dienst 2390, Mortsel/Antwerpen.

Inzendingen moeten uiterlijk op 30 juni 1970 gepost zijn. Er kan over de





LUC ORIENT

HET GEHEIM V

Door een ongeluk met 7 buitenaardse stralen, gelden de aardse



IK VOEL ER NIETS VOOR OM DIE DELIR TE VERMORZELEN. KOM TERUG, LUC. IK KAN JE NIET NAKOMEN!

IK KOM AL.



KIJK, MET DE HANDIGHEID VAN EEN SIOUX BEN IK ER IN GESLAAGD ENKELE KERSEN UIT DIE SCHAAAL TE VISSEN!

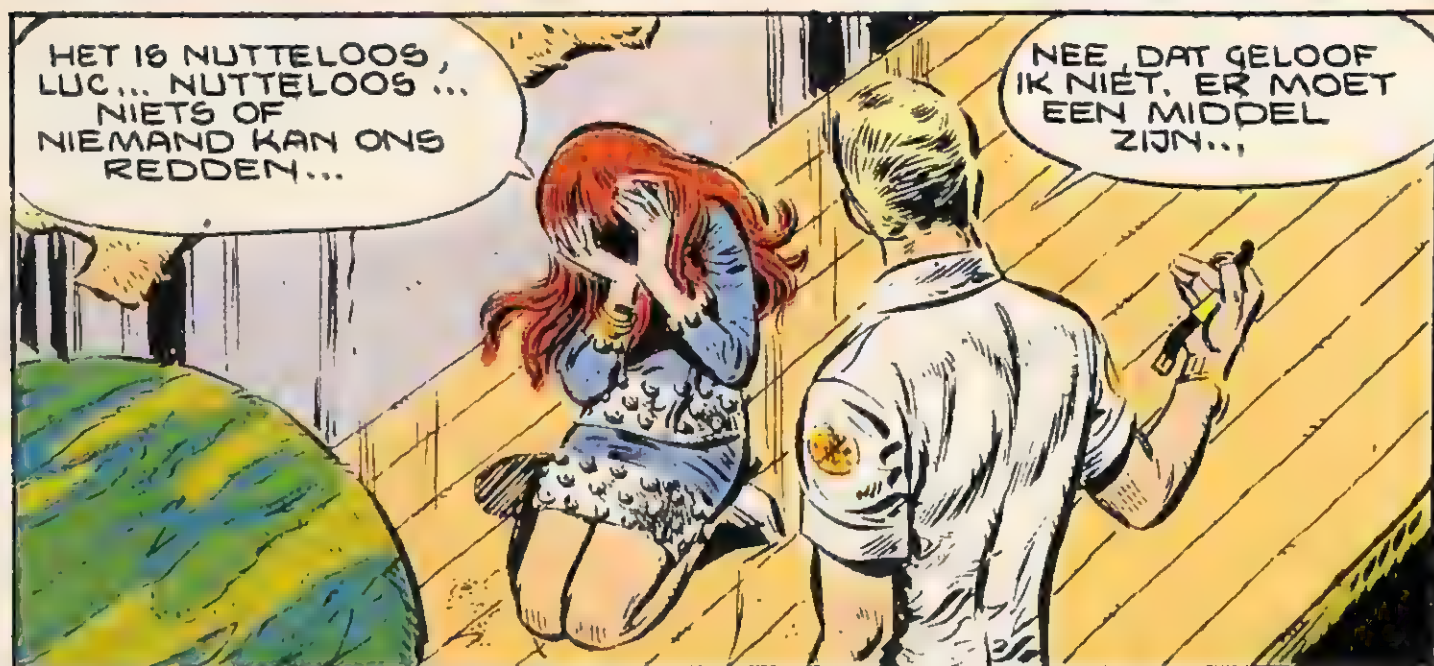
WAT IS DAT NU VOOR SPELLETJE?



DIT IS GEEN SPELLETJE MAAR EEN MANIER OM IN LEVEN TE BLIJVEN. DE KERSEN ZIJN NAMELIJK NOG HEEL EN DAT IS MEER DAN WE VAN ALLES WAT WE AANGERAAKT HEBBEN KUNNEN ZEGGEN. MONDJE OPEN!



HEEL RUSTIG...



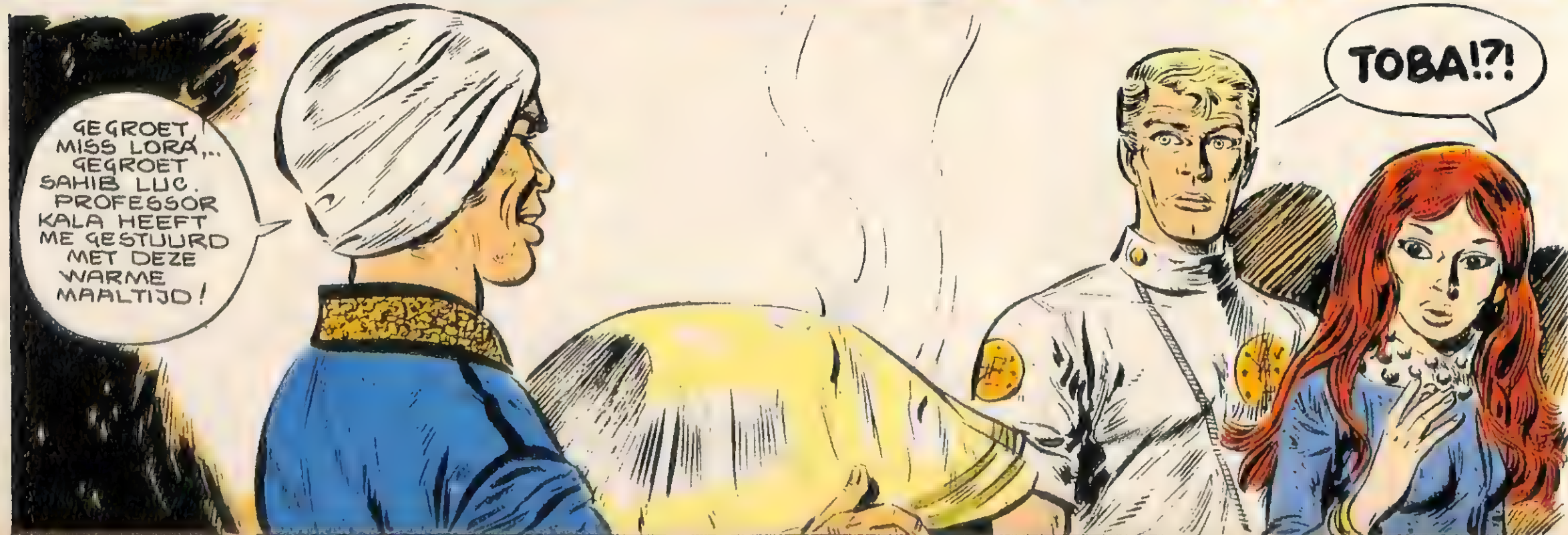
HET IS NUTTELOOS, LUC... NUTTELOOS... NIETS OF NIEMAND KAN ONS REDDEN...

NEE, DAT GELOOF IK NIET. ER MOET EEN MIDDEL ZIJN...



INSPLUITINGEN MIS-SCHIEEN... NEE, DAT KAN NIET... OF...

LUISTER ER STOPT EEN AUTO!



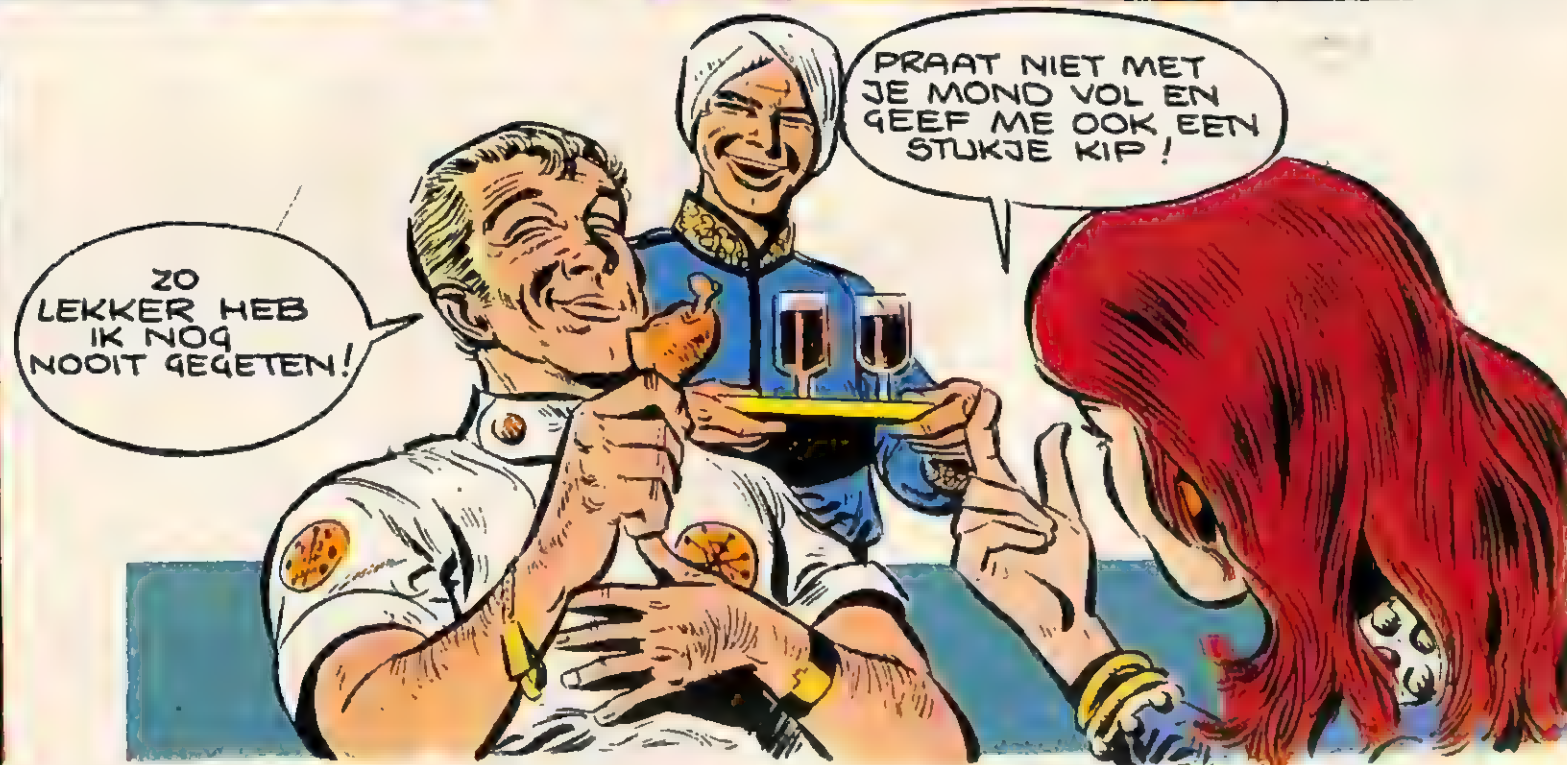
GEGROET MISS LORA...
GEGROET SAHIB LUC.
PROFESSOR KALA HEEFT ME GESTUURD MET DEZE WARME MAALTIJD!

TOBA!?!?

AN DE ZEVEN STRALEN

EDDY PAAPE
— GREG —

natuurkundige wetten niet meer voor Luc en Lora.





William VANCE. 70

Simmons is tot de strop veroordeeld. Samen met Red Pepper en Hippocrates weet hij waar het goud van de «Constellation» verborgen is. Black Tiger en Morales, die het geheim eveneens kenden, zijn dood. Als Simmons bereid is de schuilplaats bekend te maken, wordt hij uit de gevangenis bevrijd.

HET GOUD VAN DE CONSTELLATION

EEN VERHAAL VAN YVES DUVAL.

ILLUSTRATIE WILLIAM VANCE

HOOFDSTUK II

ADELBORST DOUGLAS bracht een lepel soep naar zijn mond en verorberde de inhoud ervan zonder geluid te maken.

— Wel, zei hij goedkeurend, dit smaakt uitstekend.

Simmons zat aan de tafel in het midden van de hut, die voor hem gereserveerd was aan boord van de «Temerity», het schip waar Howard Flynn het bevel over voerde. Daarbij sloeg hij de reacties van de jonge zeeman gade.

— Eet u niet? vroeg deze.

— Zometeen, antwoordde Simmons boos. Je weet nooit. Ze hebben me al één keer bijna te pakken gehad, ze kunnen best proberen me te vergiften. Maar dat zal ze niet lukken. Ik wacht tot er van mijn eten geproefd is. Dat weten ze ook. Nu ben ik bang dat ze een langzaamwerkend vergif gebruiken... dus wacht ik even af...

— Overdrijf niet zo, riep Douglas uit. Zo kan het eten alleen maar koud worden!

Simmons kneep zijn ogen tot spleetjes.

— Rustig aan, jongeman, zei hij dreigend. Een woord aan de kapitein en je krijgt moeilijkheden. De adelborst slikte moeilijk en deed zijn uiterste best om zich te beheersen.

— Neemt u me niet kwalijk, zei hij tenslotte.

Simmons leek tevreden gesteld en Douglas vond dat de bevelen van de kapitein soms erg moeilijk op te volgen waren. Deze bevelen waren in enkele korte woorden door Flynn samengevat. Kort voor het uitvaren had hij tegen zijn officieren gezegd:

— We hebben een zeerover aan boord, een vroegere metgezel van Black Tiger. Hij is de enige, die ons de plek aan kan wijzen waar het goud van de tien jaar geleden gezonken «Constellation» verborgen is. Hij is dus een vooraanstaande gast, iemand, die voor de Kroon van veel nut is. Deze man is bang voor de wraak van zijn vroegere metgezellen. U zult geduld met hem moeten hebben.»

Douglas had tot zijn ontzetting ge-

leerd wat dit woordje «geduld» precies inhield.

— Voel je niets? vroeg Simmons zenuwachtig. Geen brandend gevoel in je maag?

— Helemaal niets, verzekerde Douglas hem met moeite een glimlach op zijn gezicht brengend.

— Geen duizelingen?

— Geen duizelingen!

De zeerover scheen geërgerd. Diepe rimpels doorploegden zijn voorhoofd.

Wat zal hij nu weer verzinnen? vroeg Douglas zich bezorgd af.

— Ze gebruiken misschien een pijnloos vergif. Dat is echt iets voor ze, vooral Hippocrates... Hij was scheepsarts in de tijd van Black Tiger...

Op de brug ijsbeerde Howard Flynn heen en weer, zes passen heen, zes passen terug. Naast hem liep Alec Thomas, zijn tweede stuurman. De wandeling van de twee mannen werd onderbroken door Douglas, die bleek van woede naderde.

— Moeilijkheden, Douglas?

— Dat niet direct, Sir, verklaarde de adelborst. Ik kom zojuist bij Simmons vandaan. Hij heeft me bijna twee uur lang bij zich gehouden. De twee officieren keken elkaar aan.

— Zeg tegen adelborst Martin dat hij de bediening van onze «gast» over moet nemen, zei Flynn.

De jongeman kon een kleine beweging van vreugde niet onderdrukken. Aan zijn nachtmerrie was een einde gekomen. Hij stond op het punt weg te gaan toen de kapitein hem tegen hield.

— Maak je vooral geen illusies, Douglas. Het is heel goed mogelijk dat Simmons deze verandering ziet als een vernieuwde poging van zijn «onzichtbare» vijanden. Misschien eist hij dat je terugkomt...

— Dat is een domper op zijn vreugde, zei de stuurman grinnikend. Arme Douglas!

— Simmons is een echte tiran. De angst heeft zijn geestvermogen aangetast...

— Misschien heeft hij gelijk.

— Misschien... Onder de bemanning kan best een gehuurde moordenaar zitten. Maar hij past heel goed op zichzelf. Té goed bijna. Voor alle

zekerheid heb ik nog een soldaat voor zijn hut op post gezet met de opdracht hem geen seconde uit het oog te verliezen.

— Ik had nooit gedacht dat een enkele man zoveel invloed kon hebben op de bemanning van een schip, zei Alex Thomas. Simmons is gewoon een probleem geworden. De kok, die zijn maaltijden klaar maakt met het beetje kostelijke groente, dat nog over is, heeft zelfs zijn eetlust erbij verloren.

— Ach, het is bijna achter de rug! Over een paar dagen bereiken we het eiland.

— Vreemd dat het goud zomaar ergens in Oceanië verborgen is! merkte de stuurman op. Black Tiger kwam van de Caraïben... Dat is zo ongeveer de andere kant van de wereld.

— Handig! verbeterde Flynn. Zonder de onthullingen van Simmons zou niemand er aan gedacht hebben.

— Heeft hij al gezegd waar de schuilplaats zich bevindt?

— Nee. Waarschijnlijk denkt hij dat dit laatste geheim zijn beste bescherming is. Hij vertrouwt ons ook niet.

— Denkt hij dat we hem over boord zullen gooien?

— Zoiets, ja... Ik heb hem zijn laatste hoop niet willen ontnemen, maar met de lengte- en de breedtegraad weten we genoeg. Volgens zijn beschrijving gaat het om een vulkaaneilandje, waar niemand woont. Door het zorgvuldig af te zoeken, zouden we de schat wel vinden... Flynn werd onderbroken door een stem uit het kraaiennest.

— Schip aan stuurboord!

De twee officieren keerden zich om. Aan de horizon konden ze de omtrekken van een schip onderscheiden dat snel door de golven kliefde.

— Welke vlag?

— Dat kan ik niet zien. Daar is hij nog te ver voor. Kijk zelf maar, Alex. Flynn reikte zijn verreijker aan de stuurman over.

— Mooi schip!

— Doet me denken aan de «Lady Ann»...

Zie vervolg blz. 22

MICHEL VAILLANT

jean-pierre beltoise joël robert steve warson

Joël wint de short-track-wedstrijd en dat bevalt de supporters van Jack niet.



HET GEVECHT IS AL EVEN GAUW AFGE-
LOPEN ALS HET BEGONNEN IS. TENSLOT-
TE IS DIT NIET DE JUISTE PLEK VOOR
EEN VECHTPARTIJ!

WE KRIJGEN
JULLIE ZONDAG WEL.
ZO KOMEN
JULLIE ER NIET AF!

PROBEER HET MAAR EENS! DE
EERSTE DE BESTE, DIE EEN HAND
UIT DURFT TE STEKEN NAAR MIJN
VRIEND JOËL, KRIJGT MET MIJ TE
DOEN!

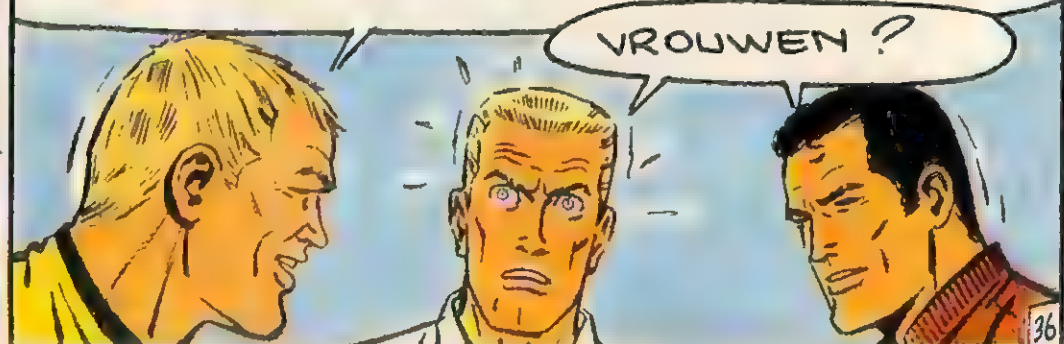


DANK JE,
STEVE! WIJ
KUNNEN HET
GOED MET EL-
KAAR VINDEN!

ZEG DAT WEL.
DE
BESTE VRIEN-
DEN DOOR
DIK EN DUN!

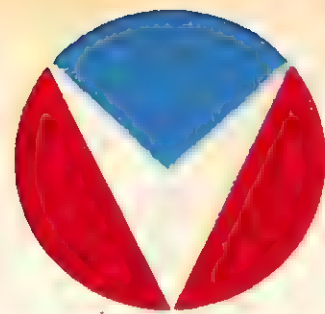
EËN VOOR ALLEN
ALLEN VOOR
EËN.
DE MUGKETIERS
VAN DE FAR WEST

JE LACHT NU WEL, MICHEL, MAAR JE ZULT NOG
STOMVERBAASD STAAN TE KIJKEN. ZE ZIJN TOT
ALLES IN STAAT, WANT ZE ZULLEN WRAAK
NEMEN. ZE ZULLEN HET ME NOOIT VERGEVEN
DAT IK GISTERAVOND GEWONNEN HEB.
ZE KONDEN OOK NIET WETEN DAT IK GEËFEND
HEB IN HET WEMBLEY-STADIUM, DAT IS NET
ZOETS ALS DE "TRACK"... NU KUNNEN ZE NOG
ALLEEN MET DE MOTOR-CROSS PROBEREN
ME TE VERGLAAN. DAAR ZULLEN ZE ZELFS
VROUWEN BIJ GEBRUIKEN, LET MAAR OP!



RODEO OP 2 WIELEN

jean graton



Ze vallen Joël aan, maar Steve en Michel snellen hem te hulp.



JA, HIER IN DE U.S.A. KUNNEN VROUWEN OOK DEELNEMEN AAN DE MOTOR-CROSS.

GEVAARLIJK ZIJN ZE NIET ALLEEN BIJ HET INHALEN. DE HOFFELIJKHEID ZOU U HIERBIJ PARTEN KUNNEN SPELEN, HEREN.

VERGEET DAT HET DAMES ZIJN EN BEHANDEL ZE NET ALS DE MANNELIJKE DEELNEMERS OM JE HEEN. JE KUNT JE ACHTERAF ALTIJD NOG VERONTSCHULDIGEN. EN DAN NOG IETS ... ALS JE VAN HET BEGIN AF AAN NIET DIRECT AAN DE KOP ZIT, BLIJF DAN AAN DE ZIJKANTEN. DE ANDERE RIJDERS ZIJN NAMELIJK HEEL GOED IN STAAT EEN ALGEMENE VALPARTIJ TE VEROOZAKEN OM HUN FAVORIETEN DE KANS TE GEVEN DE KOP TE BEREIKEN. HOU ALLES VRIJ OM JE HEEN. VOOR DE REST IS HET EEN GEWONE MOTOR-CROSS...



MET DE INSTELLING VAN ECHTE 'KAMIKAZES' VERSCHIJNEN ONZE DRIE VRIENDEN AAN DE START VOOR DE MOTOR-CROSS TE 'ALBERTON MOVIE RANCH'. HET PARCOURS IS UITGEZET IN DE HOOFDSTRAAT VAN HET DORP EN LOOPT ZELFS DOOR EEN SCHUUR. MOOI WEER, DROGE MAAR STOFFIGE GROND... DE RECHTERHAND KLAUWT ZICH OM HET DRAAIENDE HANDVAT EN OPEENS STUIVEN ZE VOORUIT...



OPGEPAST! JA, DAT ZAT ER DIK IN!

wordt vervolgd

Vervolg van blz. 19

— Dat kan niet, riep Thomas uit. Dat schip is vorig jaar met man en muis vergaan.

— Ja, zei Flynn peinzend. Met man en muis.

* * *

— Dat is de «Temerity»! zei John Perkins tot Peter Slow, zijn rechterhand. John Perkins, een man van een jaar of veertig, had een grof gezicht en ogen als die van een slang. Zijn metgezel, een magere man, die leeftijdloos leek, zag er als een echte misdadiger uit. Twee gezichten, die een mens niet gauw vergeet. Twee hoofden ook, waar door de Admiraliteit een grote prijs op gezet was onder de namen Red Pepper en Hippocrates.

— Is dat de boot van Simmons? vroeg de «scheepsarts».

— Ja. Die stomme Lester heeft hem in Londen gemist.

— Het schijnt niet zo eenvoudig te zijn om Simmons te pakken te krijgen. De kapitein... Flynn of zoiets... rook lont en greep in.

— Allemaal goed en wel, zei Red Pepper. In elk geval heb ik er voor gezorgd dat Lester geen stommiten meer uit kan halen.

Hippocrates lachte luidkeels om de wijze waarop de man naast hem zich uitdrukte.

Met gefronst voorhoofd maakte de zeerover een snelle berekening. Zijn schip was veel sneller en zou het eiland ongetwijfeld voor de Engel-

sen bereiken. Daar hij bekend was met de schuilplaats zou het niet moeilijk zijn om de kisten te halen, ze aan boord te brengen en weg te varen. Alles zou erg vlug moeten gaan, maar het was niet onmogelijk. Als het niet mocht lukken, zouden ze tot het laatst toe vechten, dat had Red Pepper zich vast voorgenomen.

* * *

Drie dagen later was de «Temerity» tegen het vallen van de avond het eiland tot op enkele mijlen genaderd. Het eiland was nog niet te zien, maar volgens de kapitein kon het niet lang meer duren of het zou aan de horizon verschijnen.

De mannen in het vooronder waren onrustig. Ze zouden eindelijk weer vaste grond onder de voeten krijgen, zuiver water drinken en vers vlees eten. De mannen waren gewend om tijdens een zeereis veel ontberingen te lijden, maar nu hadden ze de grens van hun uithoudingsvermogen bereikt. Een man stond op en liep naar een matroos, die er direct vanaf het begin een gewoonte van gemaakt had het haar van zijn metgezellen te knippen. De man had de hele reis nog geen tien zinnen gezegd. Hij zag er nogal ongemakkelijk uit en aangezien hij geen prijs scheen te stellen op het gezelschap van zijn collega's had hij bijna afgezonderd geleefd. Toch was hij een uitstekende zee-

man en de mannen hadden respect voor hem.

— Scheer me eens, vroeg hij aan de jongen.

Deze stond op, zette zijn spullen klaar en begon zonder verder vragen te stellen te werken. Het gelaat, dat tot nu toe onder een dikke, zwarte baard verborgen geweest was, onderging nu een sterke verandering. De man kreeg opeens iets gedistingeerd. Hij stak duidelijk af bij de anderen. Met andere kleren aan zou hij een heer geweest zijn.

— Alsjeblieft, zei hij, de barbier een muntstuk toewerpend.

Zonder nog iets te zeggen pakte hij een pakje, dat in zeildoek gewikkeld was, uit zijn kist, stopte het tussen zijn broeksband en ging naar de brug.

De nacht was helder en een fijn briesje duwde de boot langzaam maar zeker in de richting van het eiland. De man staarde voor zich uit, als verzonken in zijn overpeiningen. Hij had zijn tanden op elkaar geklemd. De voetstappen van een wachtlopende soldaat deden hem trillen. Snel klauterde hij over de achterzijde van het schip. Langs het beeldhouwwerk liet hij zich voorzichtig zakken tot bij het raam van de hut, waar Simmons sinds zijn vertrek uit de gevangenis in een verstikkende atmosfeer van angst leefde.

(WORDT VERVOLGD)

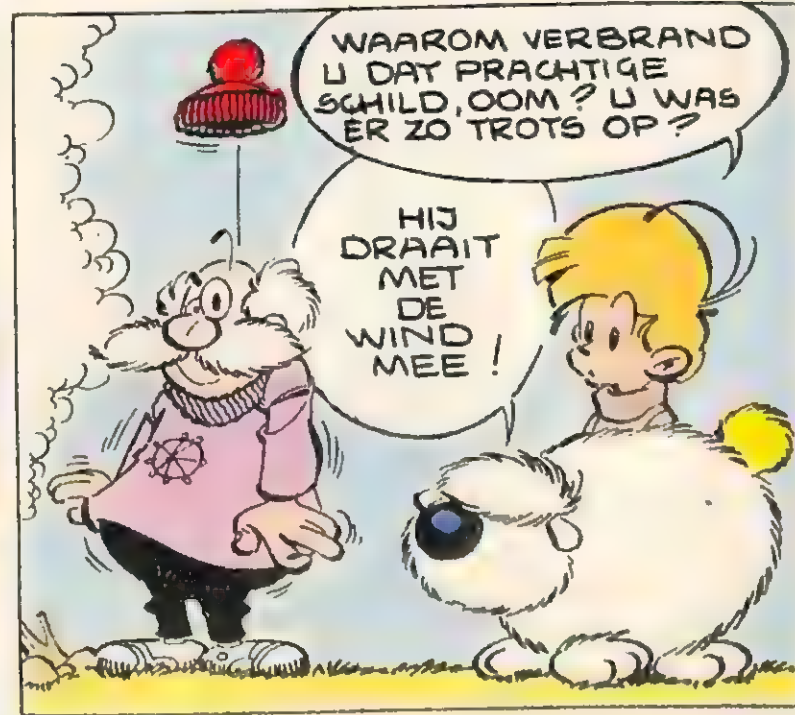
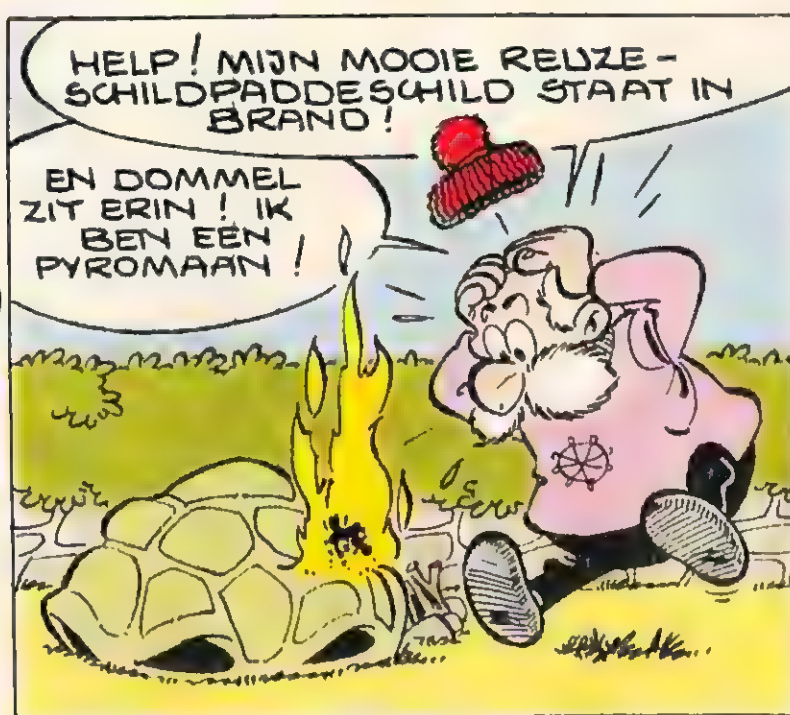
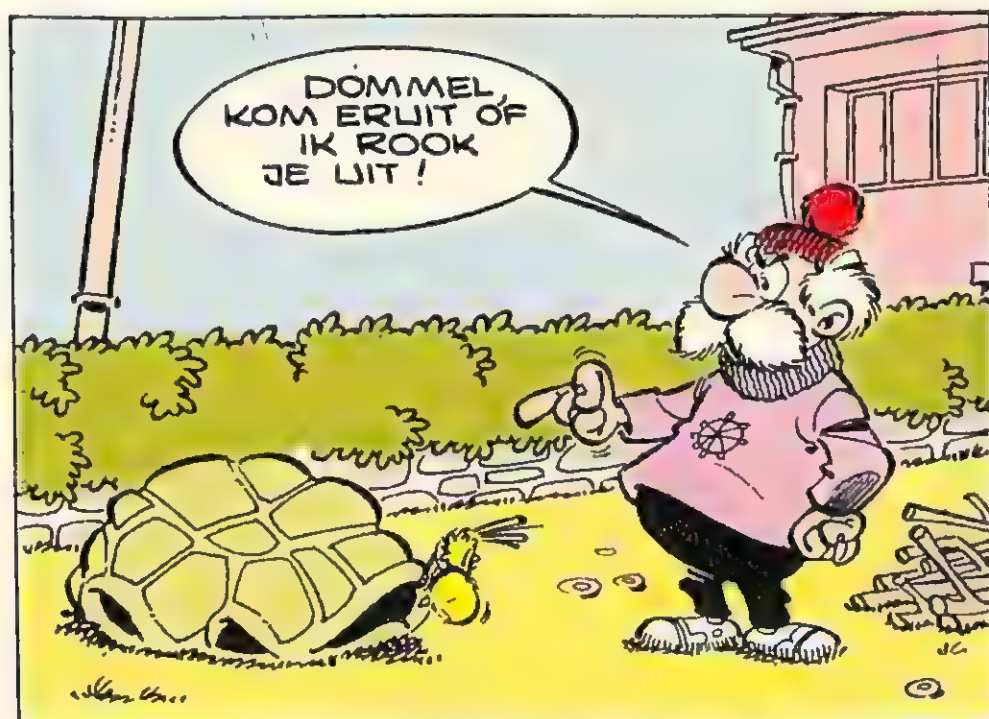




DOMMEL



door DUPA.



Pas op voor de Bifi-eetsters!

Want zij zijn de sterkste. En de beste. In alles. In 't speekwartiertje en op dansles. Bij de prijsuitreiking en in het zwembad, trekken de Bifi-eetsters alle blikken. Zij laten iedereen v r achter zich en winnen altijd alles. Daar kan je van op aan. Zo zeker als wat. Bifi-zeker! Maar weet je wat? Doe ze na. Makkelijk genoeg om ze te overtroeven. Gewoon méér van die onovertroffen Bi-Fi's eten dan de Bifi-eetsters. Bi-Fi is een verrukkelijke mini-salami waar je niet gauw genoeg van krijgt.

5F



Verkrijgbaar bij de kruideniers

Bi-Fi
de voedzame smul-salami

ZWAN



onze beste vriend!



Bij PAREIN
is er een koekje
voor iedere gelegenheid.



Wanneer ik Rita en Annelies
voor het aperitief uitnodig
(tomatensap en oranjesap
« onze rok ») bied ik
natuurlijk TUC crackers aan.



En ik vraag aan moeder
steeds een of twee pakjes TUC
(Geweldig, zeg !
Wat men er van knabbelt !)



of een doos in reserve
te houden... want het is
wel leuk er twee ballen GRATIS
bij te krijgen !

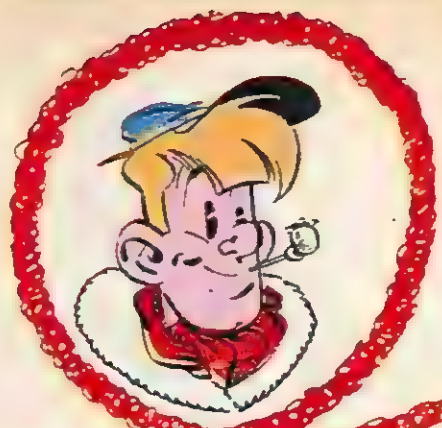


Bovendien speel ik het liefst
van al met de bal.
Veel dank, TUC !



PAREIN biedt U
ook nog andere koekjes
« om-er-je-vingers-van-af-te-likken »
Heeft U ze reeds geproefd?

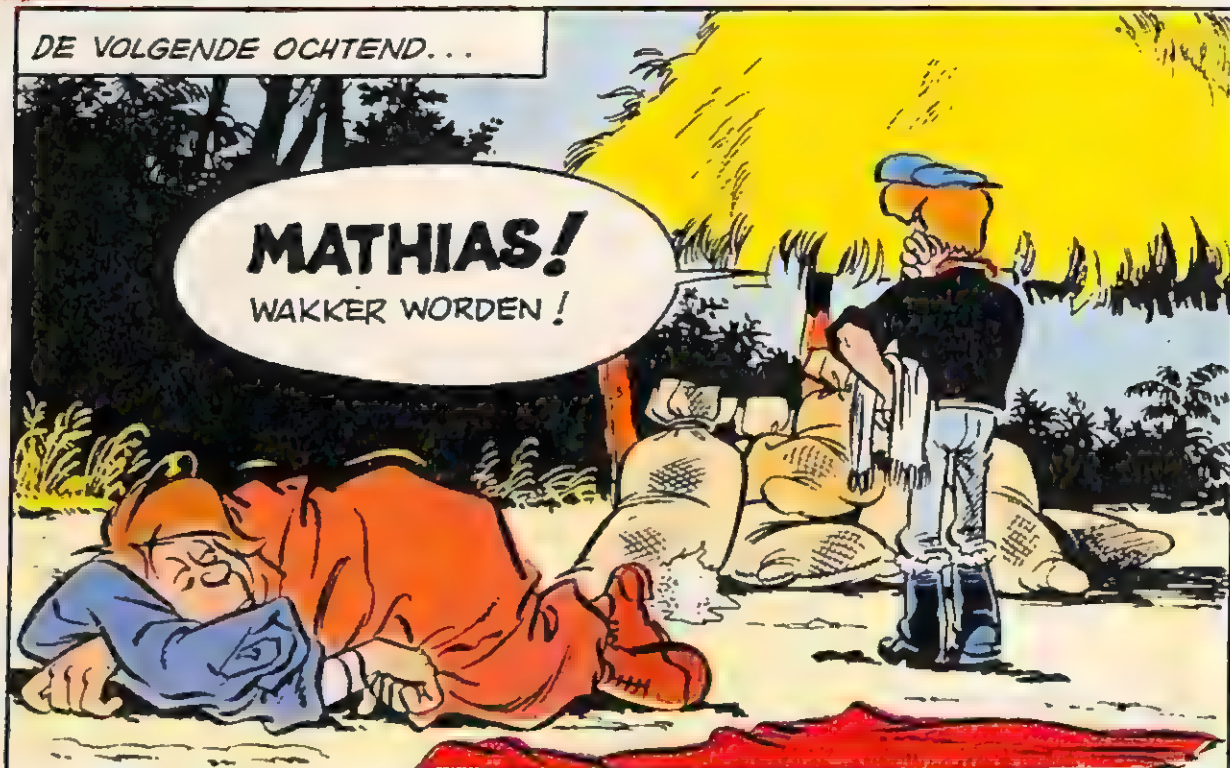




MAARTEN MILAAN

Maarten Milaan heeft nog steeds niet gemerkt dat Mathias Petertje

DE VOLGENDE OCHTEND...



MATHIAS!
WAKKER WORDEN!

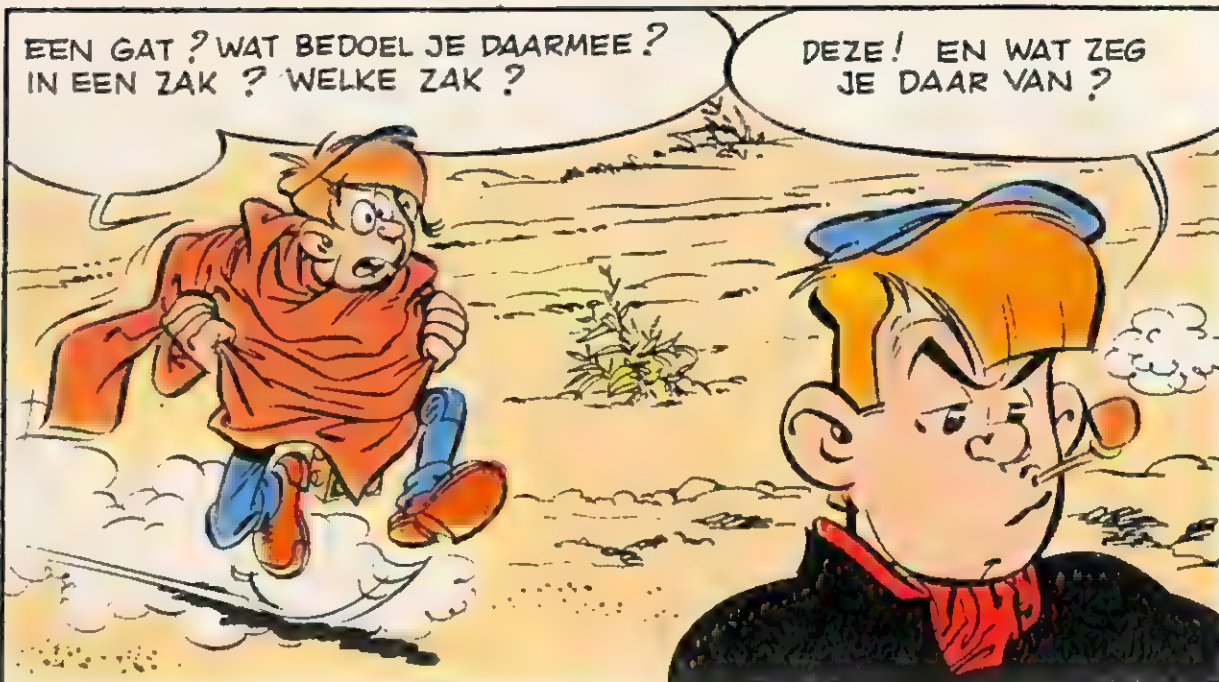


HELA, MATHIAS!
JA?
WAT IS ER AAN
DE HAND?

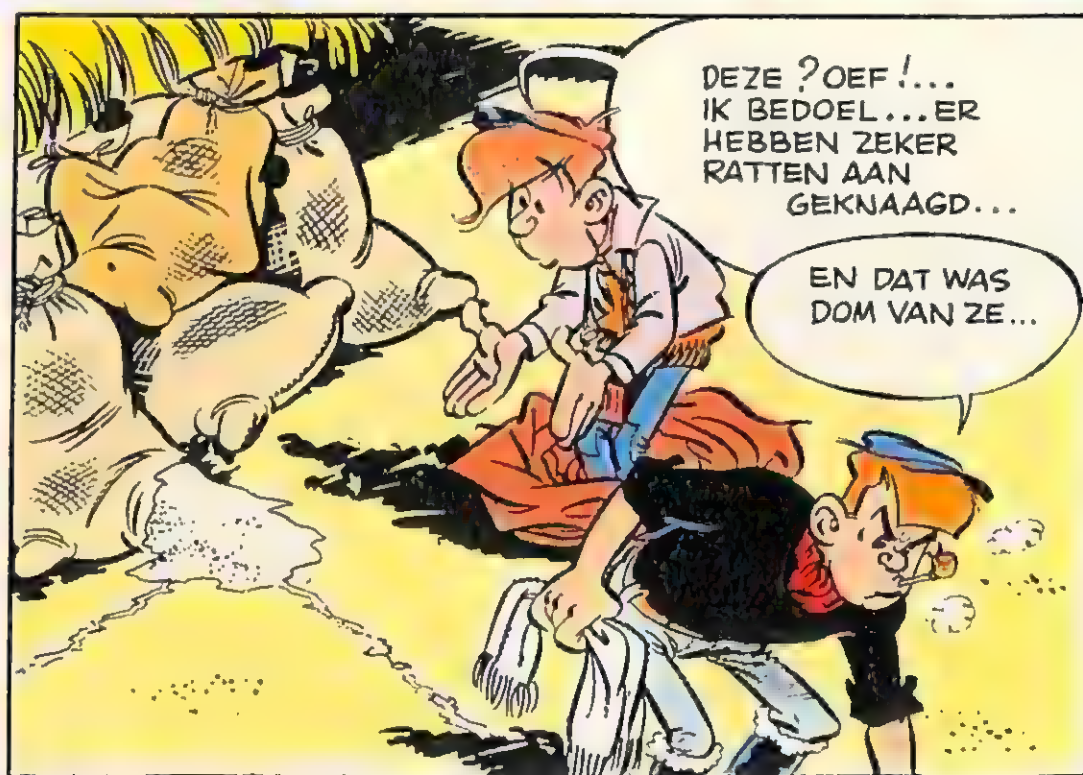


**EEN GAT
IN EEN
ZAK!**

EEN GAT? WAT BEDOEL JE DAARMEE?
IN EEN ZAK? WELKE ZAK?



DEZE! EN WAT ZEG
JE DAAR VAN?



DEZE? OEF!...
IK BEDOEL... ER
HEBBEN ZEKER
RATTEN AAN
GEKNAAGD...

EN DAT WAS
DOM VAN ZE...

**... WANT ZE ZIJN
ER AAN GESTORVEN
!!**



BE-
DOEL
JE
DAT...

DAT ZE ONS VERGIFTIGDE MANIOC
MEEGEGEVEN HEBBEN VOOR DE INDIANEN!



OH JA? MAAR ALS DIE MANIOK
VERGIFTIGD IS, WORDEN DE
INDIANEN OOK VERGIFTIGD!



OH, HEB JE HET EINDELIJK
OOK DOOR? ZE HEBBEN ONS
GEBRUIKT OM DEZE AFSCHU-
WELIJKE MISDAAD TE
PLEGEN!

**MAAR
DAT
IS PRACHTIG!**

**DAT IS SCHITTEREND
LIEFJE!**



BEGRIJP JE WAT DAT
BETEKENT, MAARTEN?
EN WIJ ZIJN ALS EERSTE
TER PLAATSE!



NATUURLIJK. ZE WILDEN DE SCHULD
OP ONS SCHUIVEN!

HELA, WAT DOE
JE NU?



DE ZWERVERS VAN DE JUNGLE

door
GODARD



verborgen houdt. Ze vertrekken naar het gebied van de Boro-Toto's.

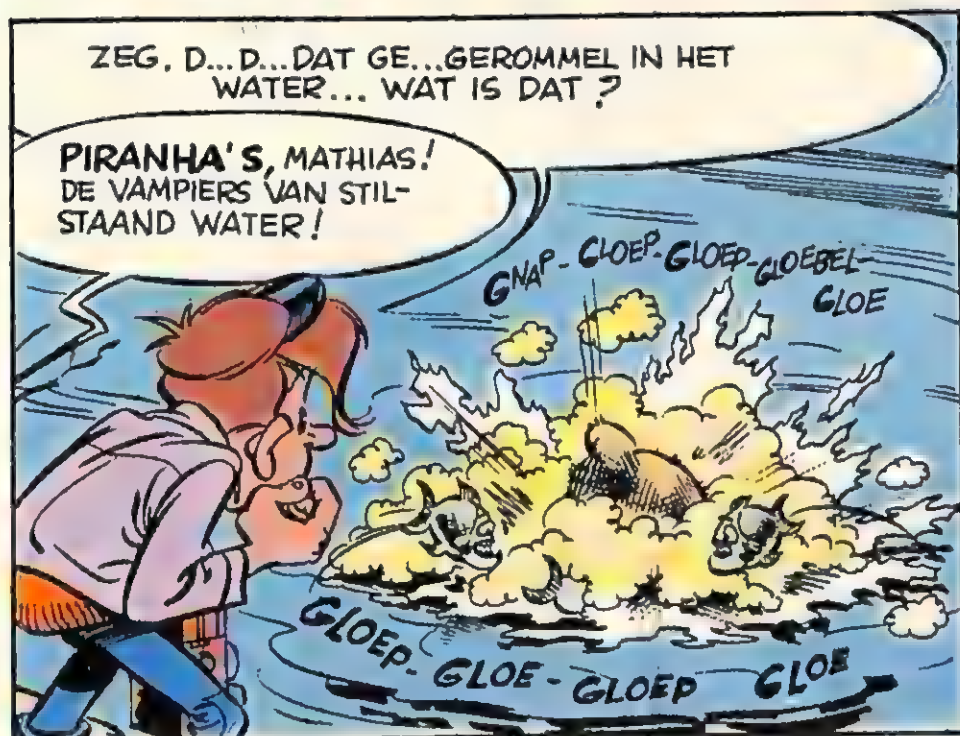


ALS DE INDIANEN - EN ZE ZIJN ONGETWIJFELD NIET VER MEER - MERKEN DAT WE VERGIFTIGD VOEDSEL MEEGEBRACHT HEBBEN, IS ONS LEVEN GEEN STUIVER MEER WAARD!



POTEL, WORDT WAKKER. ZE HEBBEN ALLES ONTDEKT!

OOK DAT NOG!



ZEG, D...D...DAT GE...GEROMMEL IN HET WATER... WAT IS DAT?

PIRANHA'S, MATHIAS!
DE VAMPIERS VAN STIL-
STAAND WATER!

GNAP - GLOEP - GLOEP - GLOEBEL - GLOE

GLOEP - GLOE - GLOEP - GLOE



HET WEMELT HIER VAN DIE BEESTEN. ZE ZIJN ENORM VRAATZUCHTIG. BINNEN ENKELE SECONDEN IS ALLES VERDWENEN.

PLATS!



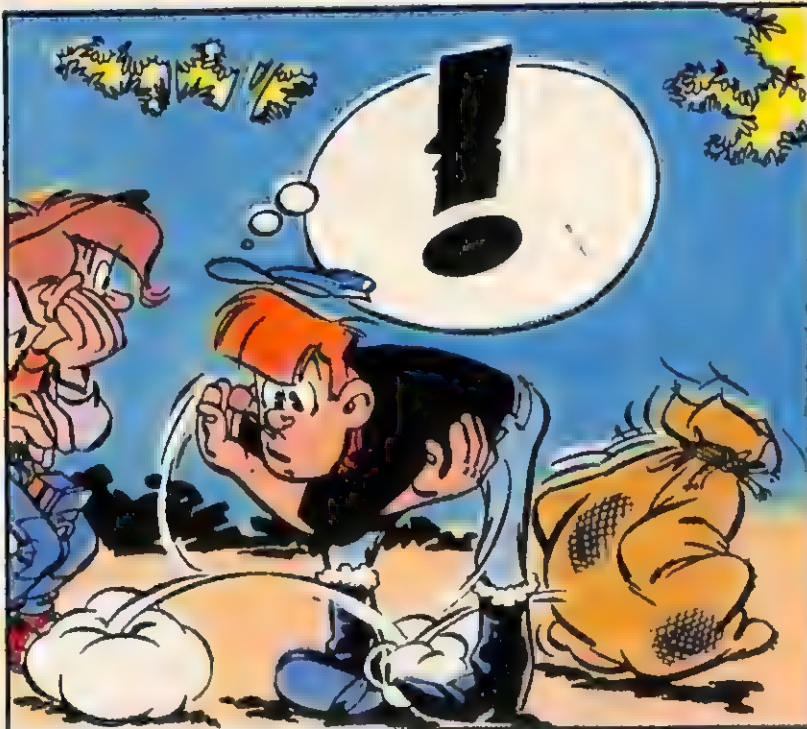
MAAR JE GOOIT TOCH AL DIE ZAKKEN NIET WEG?

STUK VOOR STUK!

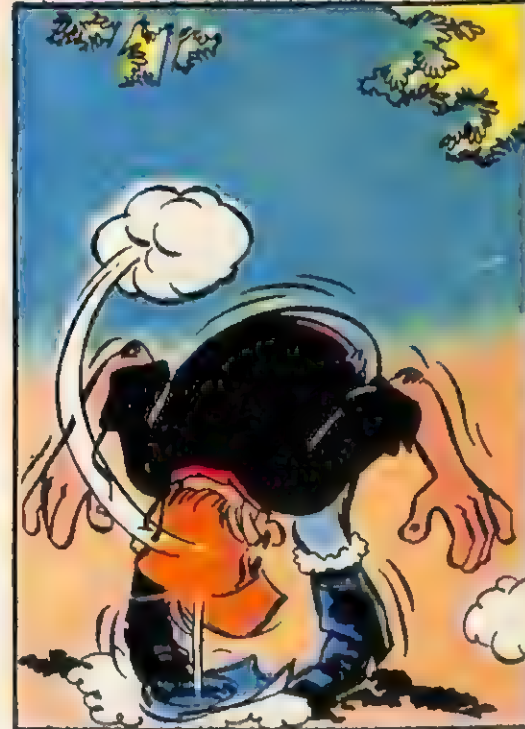


NEE, JE MAG NIET AAN DEZE ZAK KOMEN... HET ZOU EEN MISDAAD ZIJN... OM AL DIE GOEDE MANIOK WEG TE GOOIEN...

ZEUR TOCH NIET, MATHIAS!



!



JE HAD GELIJK. DIE MANIOK IS ZO VERGIFTIGD DAT HIJ ER ALLEEN VANDOOR GAAT! HIHI!



OH, DAAR!

wordt vervolgd

KOM HIERMEE IN DE STRIJD!

Met de nieuwe **HOT WHEELS®** dubbele super-versnellersbaan kunnen jij en je vrienden een razendsnelle nek-aan-nek race houden over de 8-vormige baan. Druk de handel naar beneden en je Hot Wheels wagen schiet er vandoor. En elke keer dat hij voorbij komt lanceer je hem opnieuw. Dat de beste mag winnen!



HOT WHEELS

Hot Wheels® spring- en parachutebaan

De Hot Wheels® suist de baan af, draait door de looping, zoelt door de ruimte en knalt de parachute open!



Hot Wheels® lucht-show

De vliegtuiglanceerder snelt over de baan en schiet automatisch stuntvliegtuigen af. Met 6 vliegtuigen.

Ga je kwaliteiten als bestuurder beproeven in je **Mattel Center**. Gedurende de **HOT WHEELS RACE WEEK** ontvang je gratis je licentie als racewagenbestuurder én decalco's.



© Mattel Benelux 1970

Hoeveel medailles heb je al?



**Er zijn er 20. In massief brons.
Gratis bij Shell.**

Zij verhalen de verovering van de hemel. Van Icarus - je weet wel, de man die te dicht bij de zon vloog - tot Armstrong, de eerste man op de maan.

Je zag hem zeker op de TV.

Een mooie herinnering voor jezelf en je makers die het geluk hadden dit grote avontuur van dichtbij te volgen.

Wat moet je doen? Aan papa of mama vragen even met de auto naar een Shell-station

te rijden. Bij elk bezoek krijg je een medaille. Gratis. Daarbij kan je een toon-kaart kopen om je kollektie te klasseren. Laat ze inkadreren en versier er dan je kamer mee.

En dat is nog niet alles: voor 15 F krijg je een net verschenen Marabout Flash

"De verovering van de hemel"

In een Shell-station.

Een leuk idee, niet? Haast je, verover de hemel.

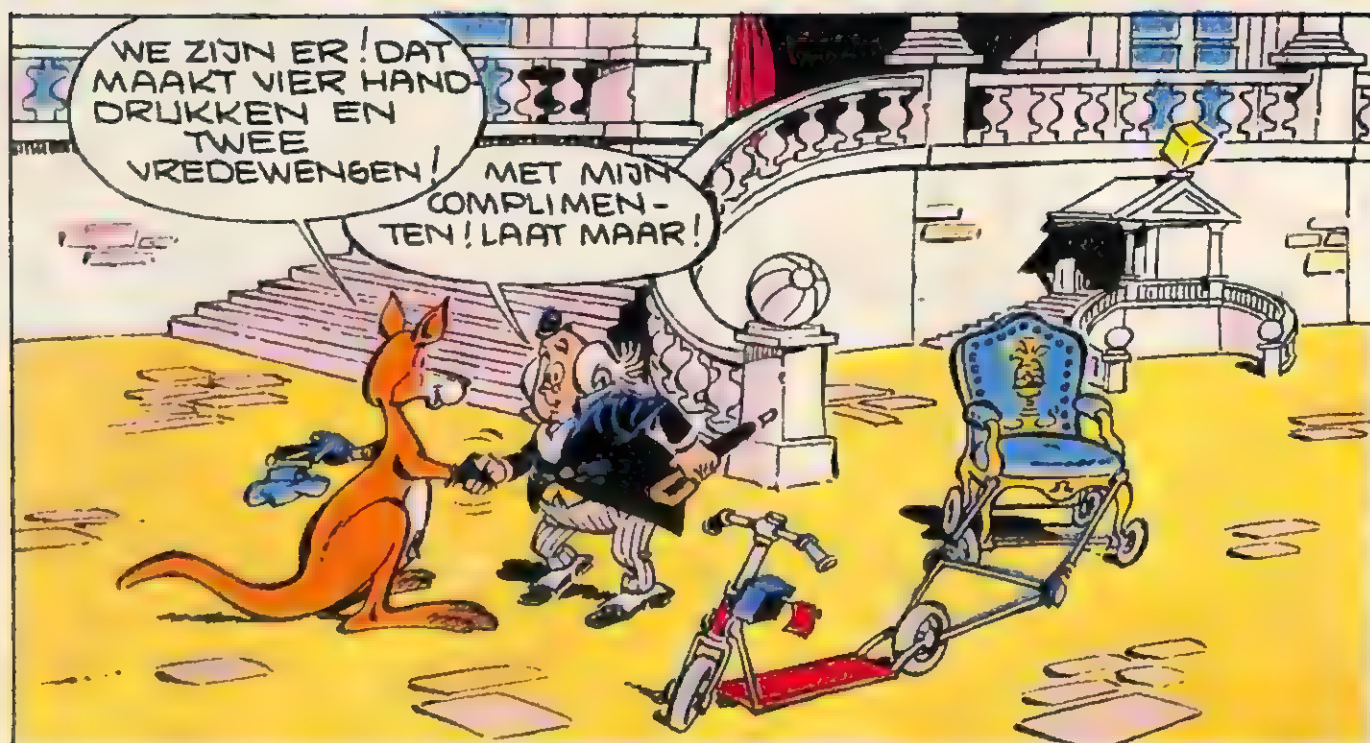
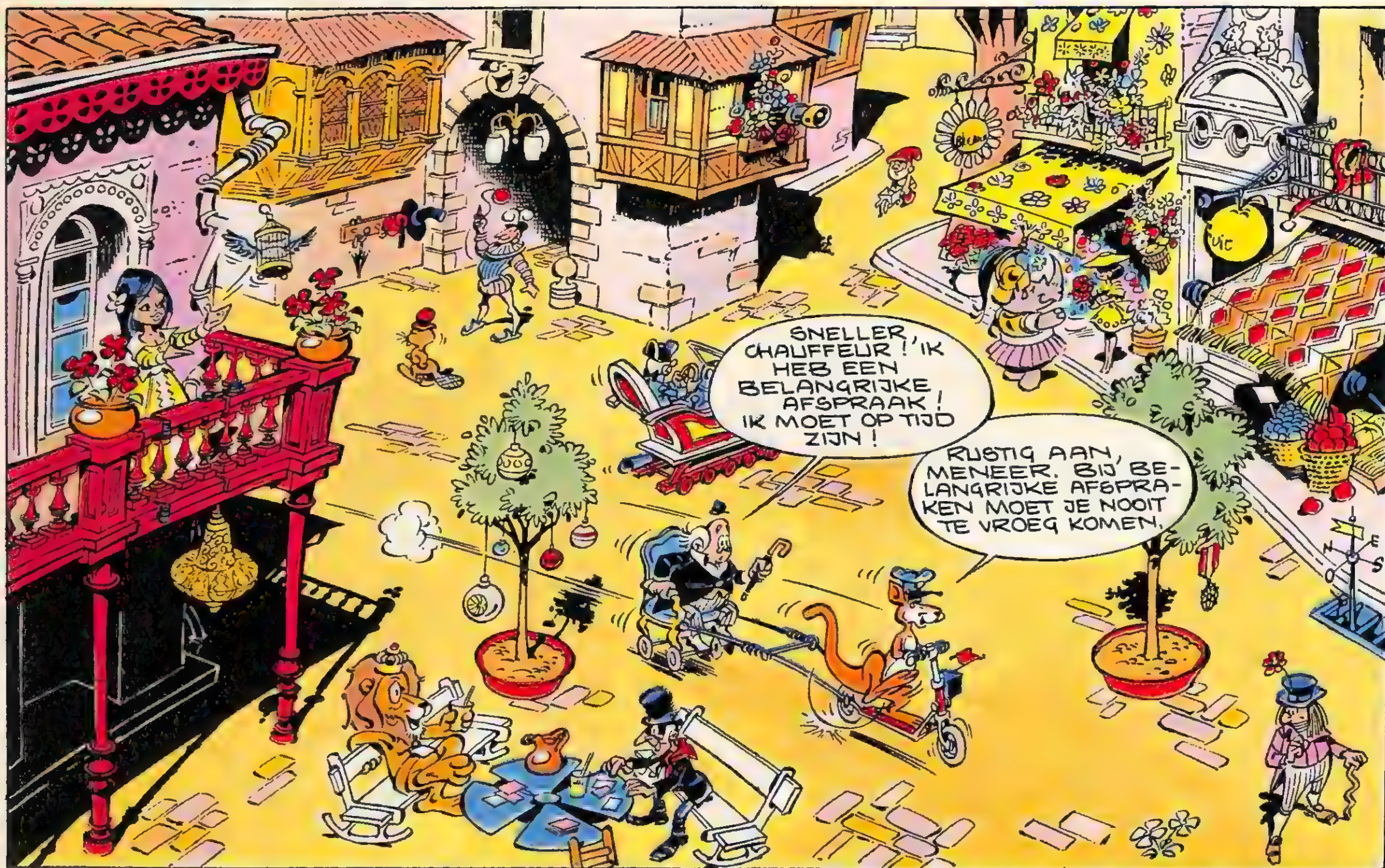


ROZE BOTTTEL



DOOR
DANY
EN
GREG

Twee schurken worden



HET KASTEEL VAN DE 4 MANEN



meegenomen naar Dromenland...



HUM... AHUM... BROEM... VANDAAG, DE DAG VOOR MORGEN EN DE DAG NA GISTEREN, VERKLAREN WIJ, DE DRIE IJSLOLLIES DE ZITTING GEOPEND IN DE HOOFDSTAD VAN DROOMLAND.



IK GEEF NU HET WOORD AAN MIJN COLLEGA IJSLOLLIE.

MIJN DANK, COLLEGA IJSLOLLIE.



WE GAAN OVER TOT DE ORDE VAN DE DAG DIE TWEE PUNTEN BEVAT... OP DE EERSTE PLAATS...



...EEN VERHELIJGENDE GEBEURTENIS, HET HUWELIJK VAN DE BOEMIBOLLERIGE JUFFROUW DUIFJE VLEUGELSLAG MET DE NIET MINDER BOEMIBOLLERIGE ROZE BOTTEL, HAAR TOEKOMSTIGE ECHTGENOOT...



IK VOORZIE EEN GEWELDIG FEEST MET VEEL MUZIEK, EEN EREHAAG VAN DEGENS, EEN PARADE EN DUIZEND KANONSCHOTEN.

EN EEN BANKET MET ALLEEN MAAR IJG!

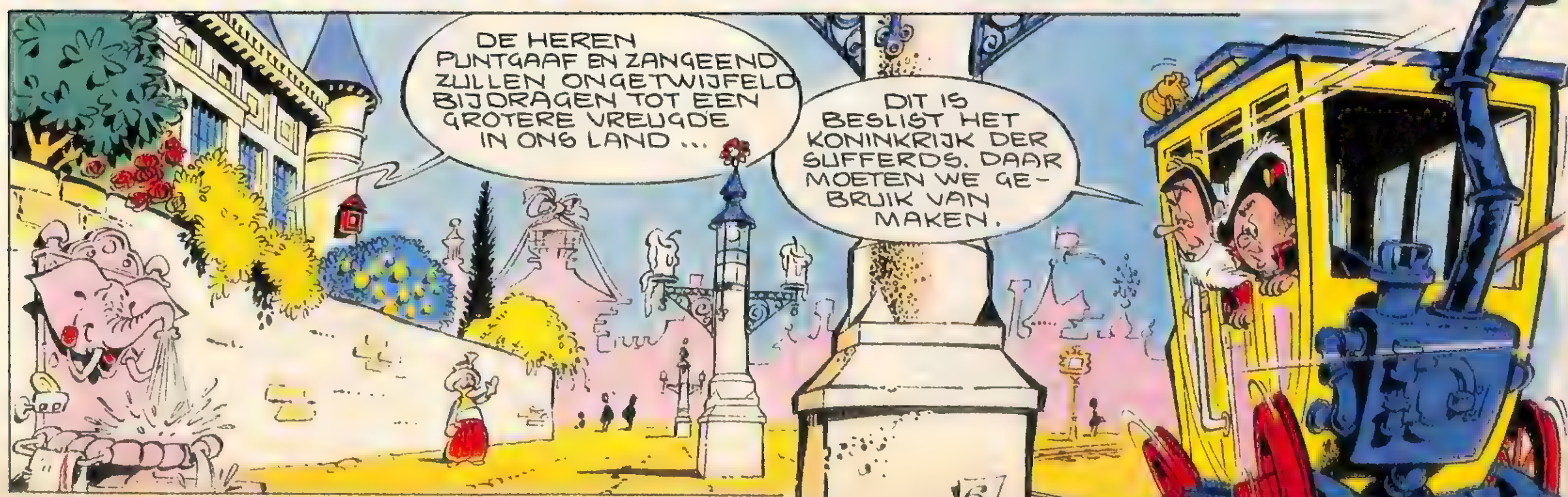


IK BEN NOG NIET KLAAR!

INDERDAAD HET TWEEDE PUNT...



DE TWEEDE GEBEURTENIS IS DE AANKOMST VAN TWEE NIEUWE DICHTERS UIT DE WERELD - VAN - DE - GROTE - MENSEN... ZE MOGEN IN DROOMLAND KOMEN OMDAT ZE ZO VRIENDELIIK EN BEHULPZAAM GEWEEST ZIJN.



DE HEREN PUNTKAUF EN ZANGEEND ZULLEN ONGETWIJFELD BIJDAGEN TOT EEN GROTERE VREUGDE IN ONS LAND...

DIT IS BESLIST HET KONINKRIJK DER SUFFERDS. DAAR MOETEN WE GEBRUIK VAN MAKEN.

wordt vervolgd

**Spaar de
KUIFJE'S BON
die je gratis
al deze GESCHENKEN geeft**

DE AARDRIJKSKUNDE IN KLEURENFOTO'S

België (1 en 2) : 17 reeksen - Europa (1 tot 4) : 40 reeksen -
Amerika (1 en 2) : 20 reeksen - De Ruimte : 9 reeksen -
Canada : 10 reeksen - Latijns Amerika (1 en 2) : 20 reeksen -
Afrika (1 en 2) : 20 reeksen - Azië (1) : 10 reeksen -
Azië (2) in voorbereiding.
Per reeks van 10 kleurenfoto's : 50 punten.

DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD (III)

50 punten per reeks. 11 reeksen van 15 chromo's.

DE 100 WERELDWONDEREN

10 reeksen - Per reeks van 10 chromo's : 50 punten.

Album « ONZE VRIENDJES DE MARIONETTEN »

9 reeksen - Per reeks : 50 punten.

DE MEESTERWERKEN VAN DE SCHILDERKUNST

18 mappen - Per map van 5 reproducties,
formaat 21 x 27 cm : 200 punten.

NUTTIGE GESCHENKEN

Album om te kleuren : 100 punten -
KUIFJE'S portefeuille : 200 punten -
Mascotte Bobbie (in vinyl) : 300 punten -
Autorenbaan « Michel Vaillant » : 300 punten -
Puzzels : 300 punten per puzzel - KUIFJE op de Maan -
Vlucht 714 - De Juwelen van Bianca 2 -
Pinocchio in de Ruimte 1, 2 of 3 - « Le Manège Enchanté » -
« Astérix » 1 of 2 - De Zonnetempel 1 of 2.
Afdrukplaatjes : De Zonnetempel :
50 punten voor de twee onderwerpen.

ALBUMS

Geschiedenis : 36 F per deel.
De 100 Wereldwonderen : 36 F per deel.
Onze vriendjes de Marionetten : 39 F per deel.
Aardrijkskunde : 45 F per deel.
De albums Amerika 1 en 2 alsook De Ruimte, Canada,
Latijns Amerika 1 en 2, Afrika 1 en 2 en Azië zijn
verkrijgbaar in luxe-uitgave : 59 F per deel.
De Meesterwerken van de Schilderkunst, delen 1, 2 en 3 :
60 F per deel.
N.B. DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD delen 1 en 2
zijn volledig uitgeput en zullen niet meer herdrukt worden.

RUILEN VAN DE PUNTEN

Stuur je punten naar de KUIFJE'S BON, P.H. Spaaklaan
1 tot 11, 1070 Brussel, of ruil ze in de KUIFJE'S WINKEL
(zelfde adres) of in een warenhuis A L'INNOVATION.

AANKOOP VAN DE ALBUMS

Koop je albums bij dezelfde adressen, bij je
BOEKHANDELAAR of door storting van het bepaalde
bedrag op P.C.R. 1909.16 van KUIFJE-BRUSSEL.
N.B. Er worden geen verzendingen gedaan tegen
terugbetaling.

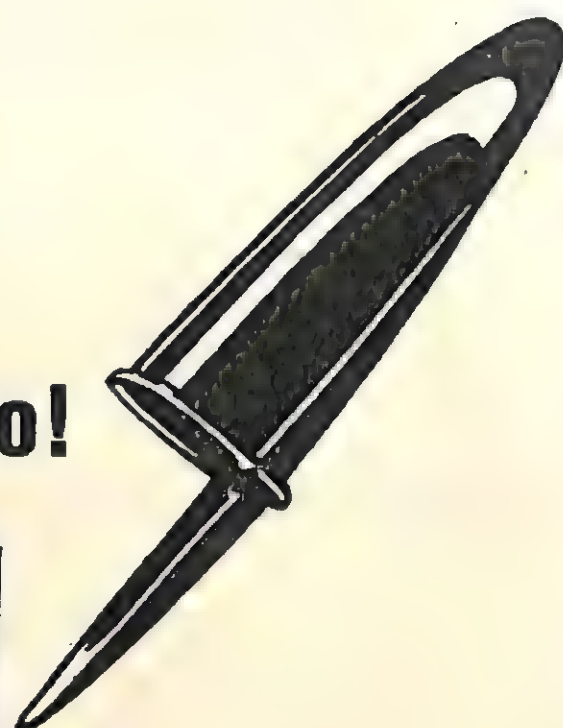
**OP AL DEZE KWALITEITSPRODUKTEN
STAAT DE KUIFJE'S BON :**



PAREIN CHOCO AS biscuits
Beschuiten en geroosterd brood PAQUOT
Koffie CLE D'OR
Chocolade en Sugus SUCHARD
SUCHARD Express
DE LOMBARD UITGAVEN
Weekbladen KUIFJE en ONS VOLKSKE
Doorgewaren TOBELLI
Waspoeder SOLEIL
Toiletzeep SUNLIGHT voorwit
Melkprodukten NOSTA
Siropen PROSMANS, PRINCE DE LIEGE

Odechy

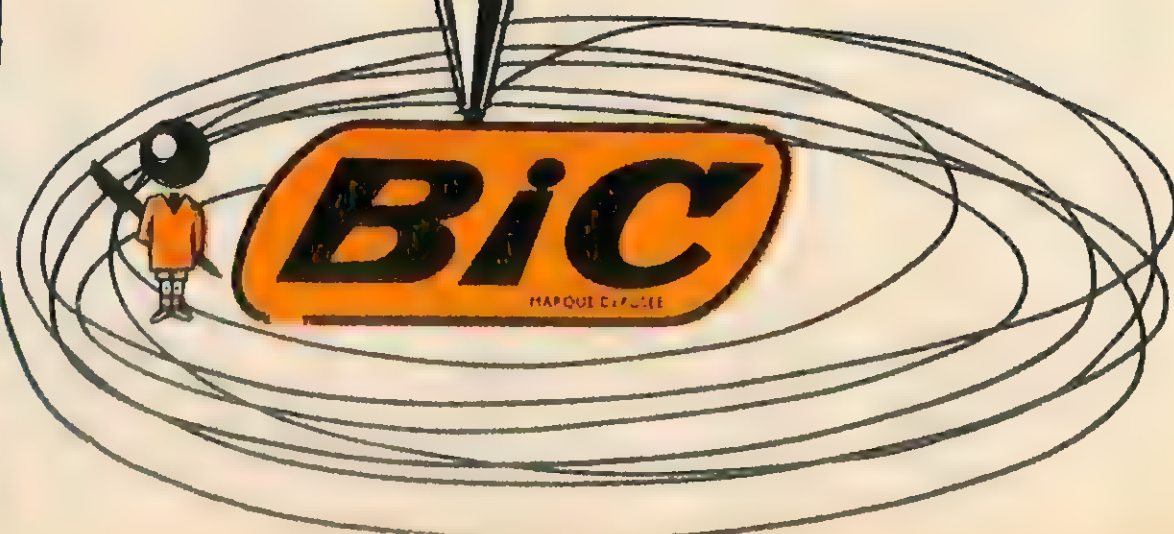
Hello!



**ik ben de echte
BIC Cristal
...ik kost
maar**

3^F

**Ik heb de echte
punt van wolframcarbide!**



SAN FRANCISCO VERWOEST



pasquiez
en
sidney

HET SPIJT ME ... ELKE KEER ALS DE AARDE BEEFT... ACH, WAAROM OOK?!

WAAROM ZOU IK U MIJN AVONTUUR VERTELLEN? MIJN NAAM IS JAMES COLLINS. 63 JAAR GELEDEN WAS IK TELEGRAFIST OP HET HOOFDPOST-KANTOOR VAN FRISCO. IK WOONDE ER TEGENOVER.

(c) SAN FRANCISCO

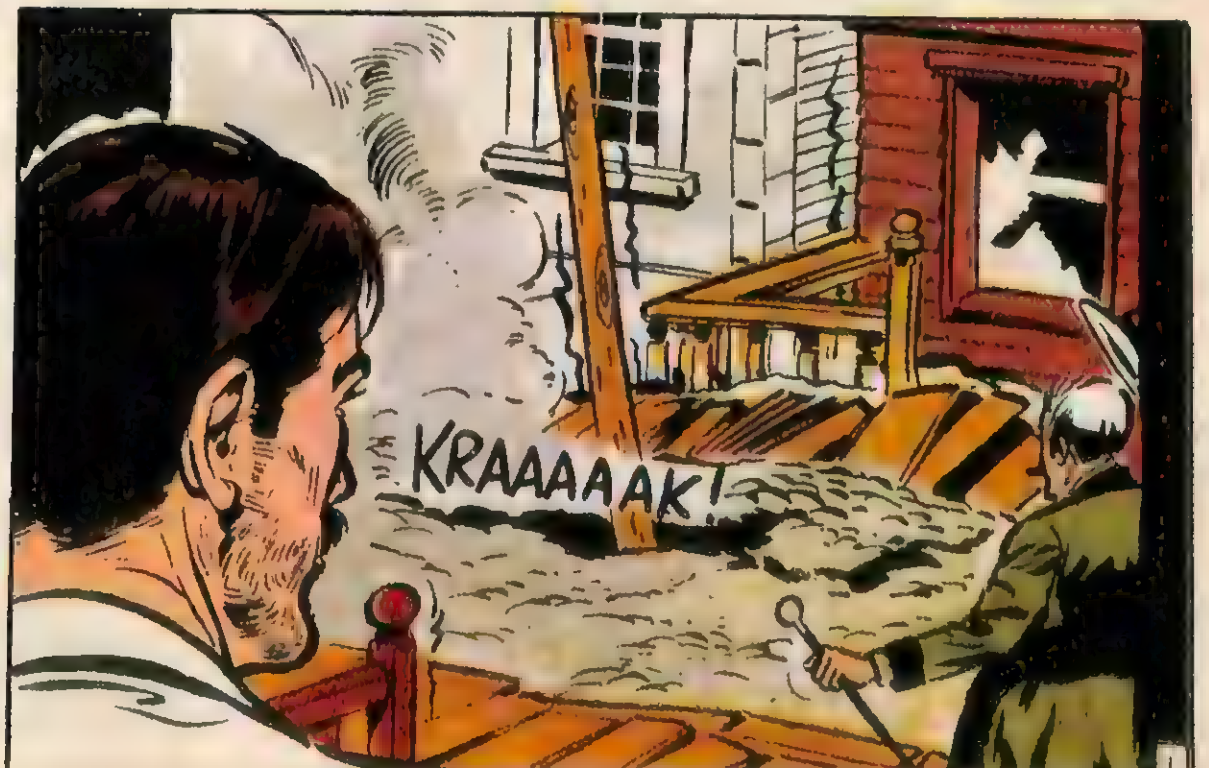
OP 8 APRIL 1906 WERD IK MET EEN SCHOK WAKKER...



EEN AARDBEVING !!!!

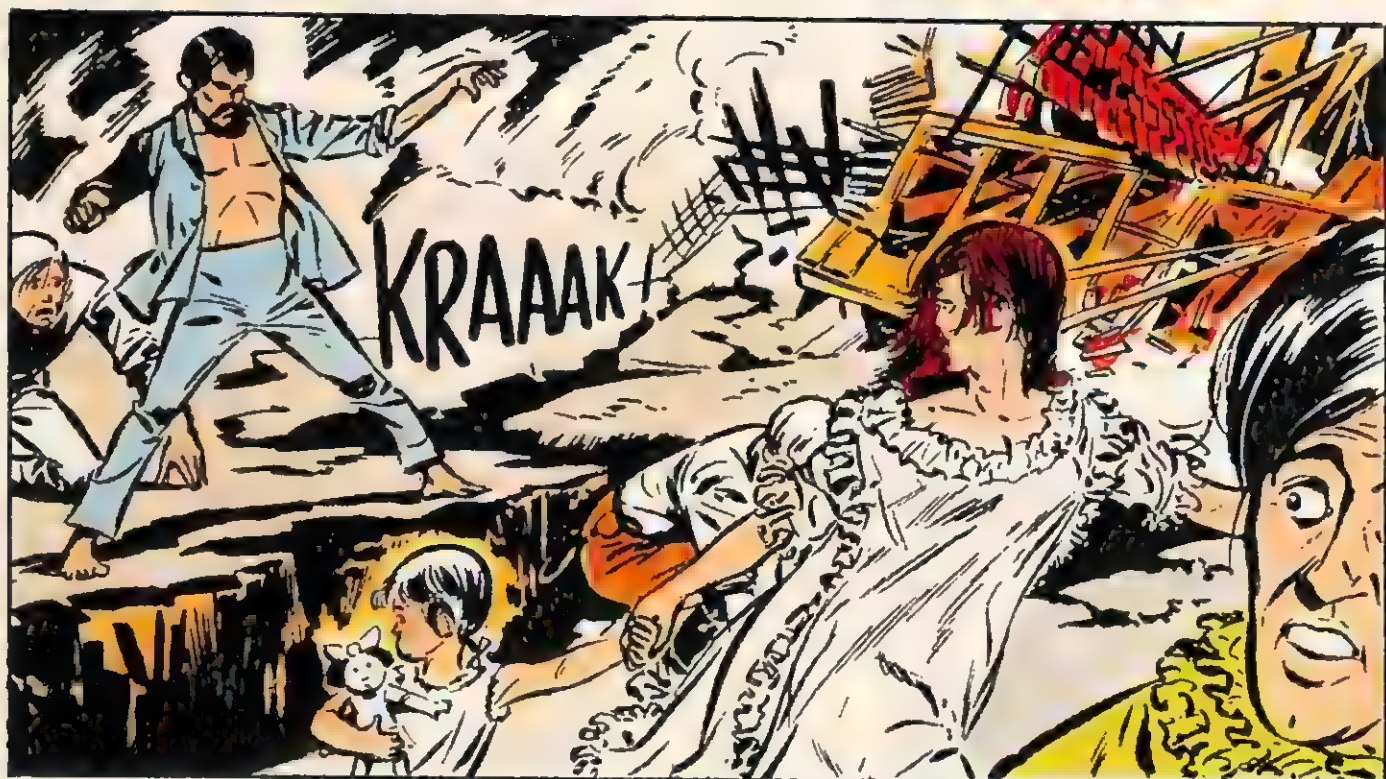
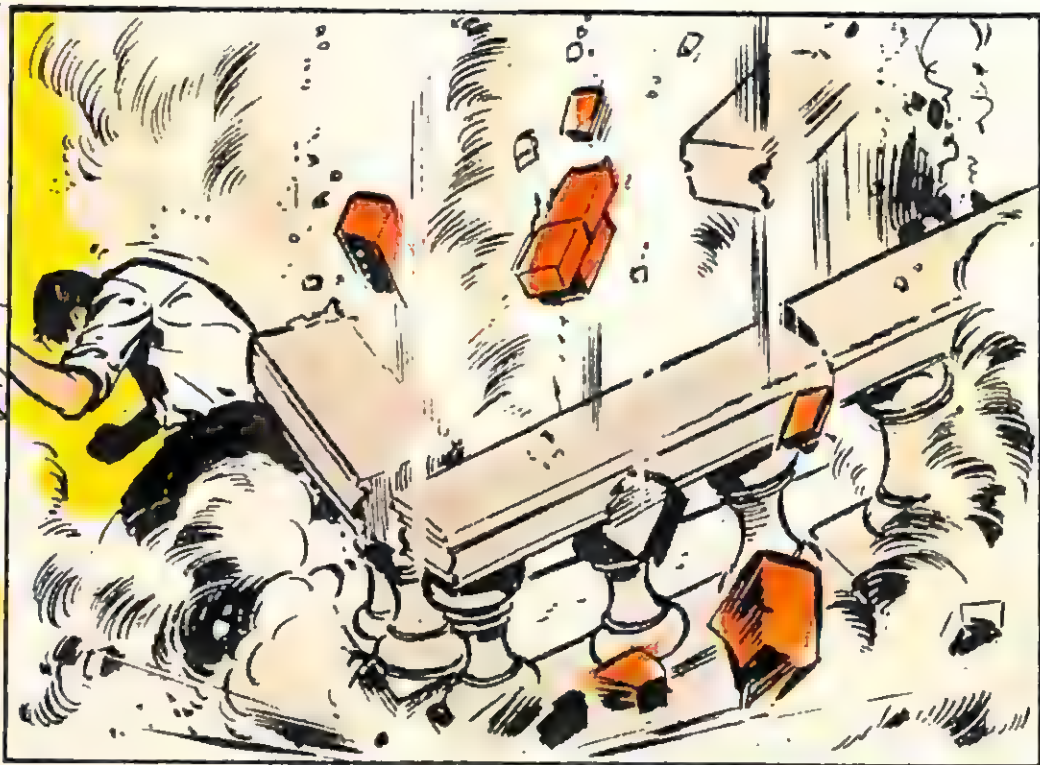


SNEL SCHOOT IK EEN BROEK AAN EN...

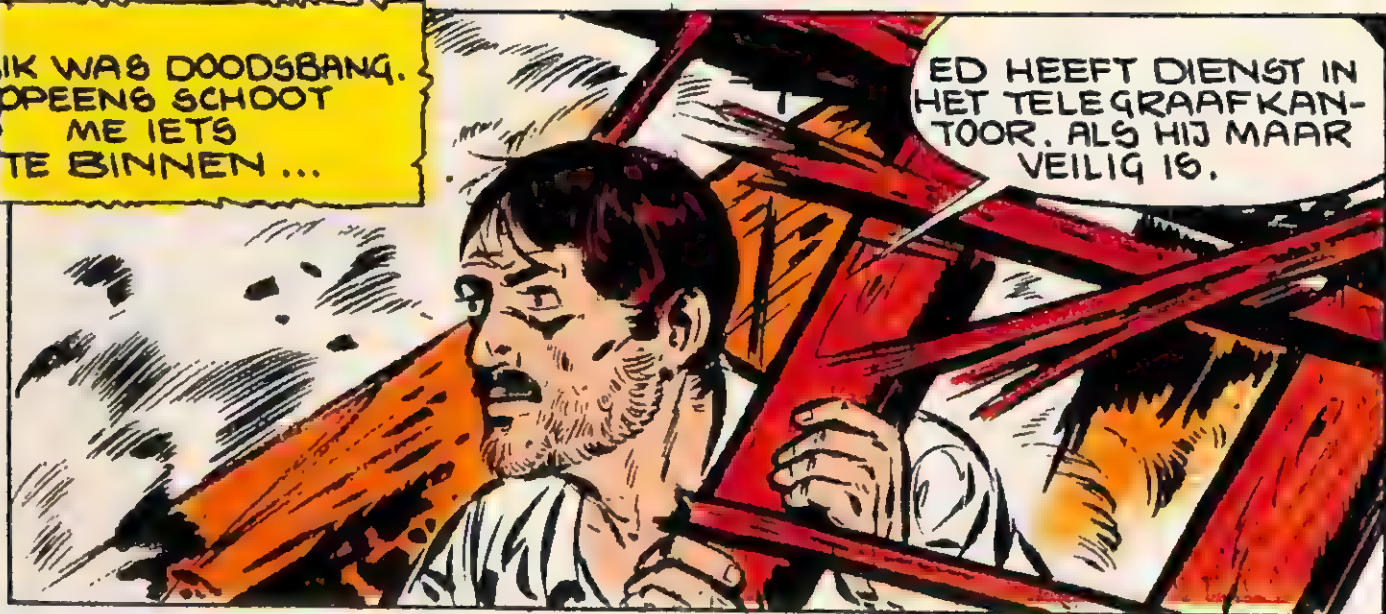




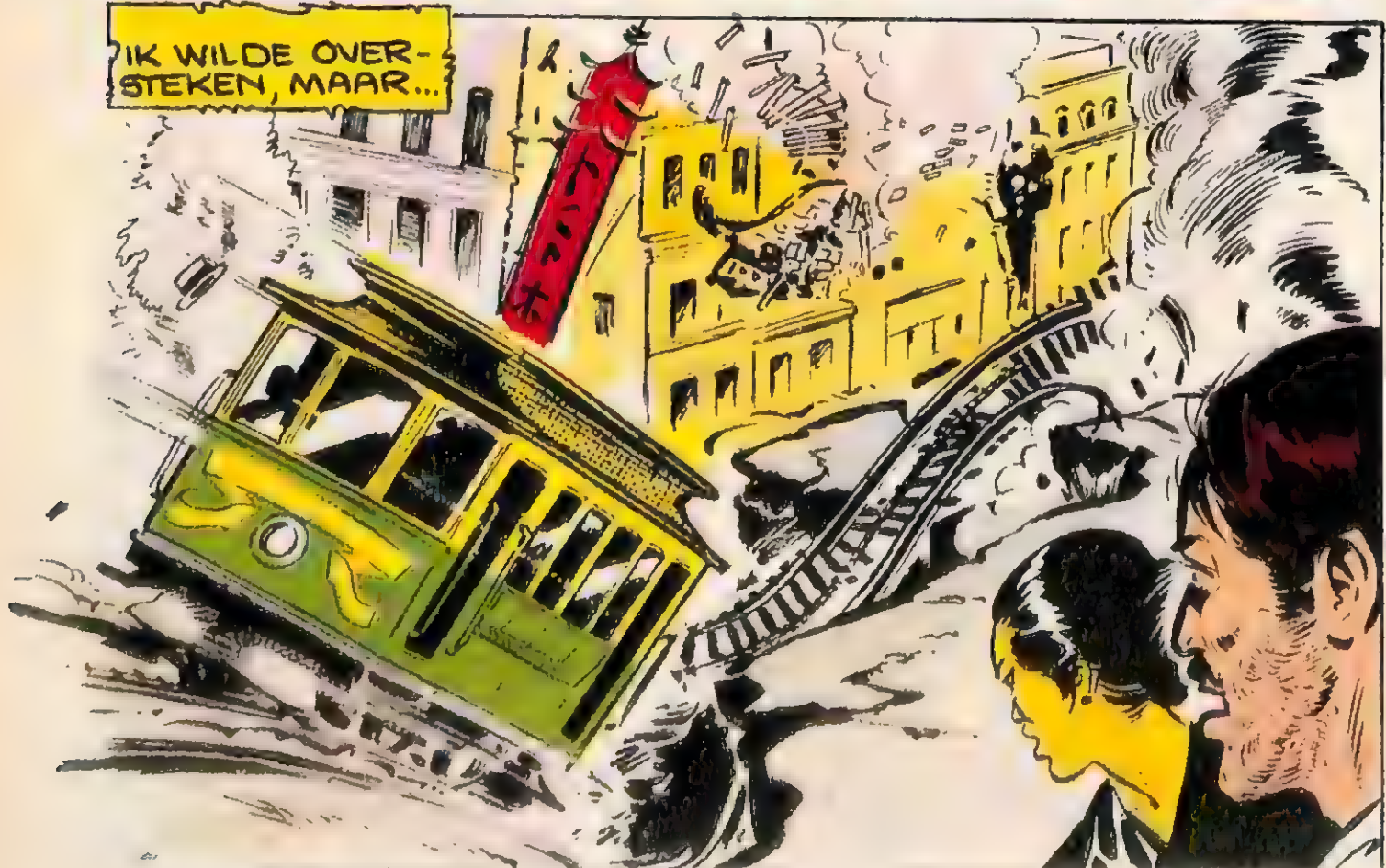
KIJK UIT!



IK WAS DOODSBANG.
OPEENS SCHOOT
ME IETS
TE BINNEN ...



IK WILDE OVER-
STEKEN, MAAR...



HET WAS NOG
ERGER DAN EEN
BOMBARDEMENT.
HET GEVAAR KWAM
VAN ALLE KANTEN.



EEN VRESELIJK GEDELT
STEEG OMHOOG UIT DE GROND...
ER SCHEEN GEEN
EIND AAN TE KOMEN EN
TOCH DUURDE HET
SLECHTS 48 SECONDEN...
IK SLAGDE
ER IN HET PLEIN OVER
TE STEKEN EN HET
KANTOOR BINNEN
TE GAAN.



EEN
GAS-
LEIDING
BRAK...



EVEN LATER STOND EEN HOUTEN
HUIS IN BRAND.



ANDERE VOLGDEN.



HET POSTKANTOOR WAS ERG STEVIG EN BLEEF OVEREIND...



ED IS VERDOWENEN, DAT BEGRIJP
IK. OH, DE AARDE BEEFT
NIET MEER.

IK RENDE NAAR
HET RAAM.



DE HELE STAD STAAT IN BRAND.
DE BRANDWEERLIEDEN HEBBEN
GEEN WATER! VRESELIJK, ER MOET
IETS GEDAAN WORDEN...

GELUKKIG WERKTE DE TELEGRAAF
NOG DANK ZIJ DE ACCU'S...

AARDBEVING - DE STAD BRANDT -
VEEL HUIZEN INGESTORT - TALRIJKE
SLACHTOFFERS - KLEINE SCHOKKEN
ELKE MINUUT - STUUR HULP!
DRINGEND -

ZEKER EEN
GRAPJE.

NEE, SAN FRANCISCO
LIGT OP EEN BREUK-
LIJN. ER ZIJN VAAK
AARDBEVINGEN. WE
MOETEN HULP
STUREN, JACK.



HET LEGER BLIES
HELE HUIZEN OP
OM DE BRAND OP
DIE MANIER TEGEN-
TE HOUDEN.



DE WEST BANK STAAT IN BRAND. DAT IS VLAK BIJ HET POSTKAN-TOOR.



IK MOET ERHEEN. MISSCHIEN KOMEN ER BERICHTEN.



ER WAS INDERDAAD JUIST EEN BERICHT DOORGEKOMEN.

ER KOMT HULP - DEKENS EN VOEDSEL

DIT MOET DIRECT NAAR HET STADHUIS.



DIT IS ALLES WAT ER OVER IS VAN HET STADHUIS

LEES!



IK BESLOOT WEER OM HULP TE VRAGEN.

WE BLAZEN DE BOEL OP!

GEEF ME NOG VIJF MINUTEN.

DE STAD STAAT IN BRAND - S.O.S. S.O.S.



ENKELE OGENBLIKKEN LATER...

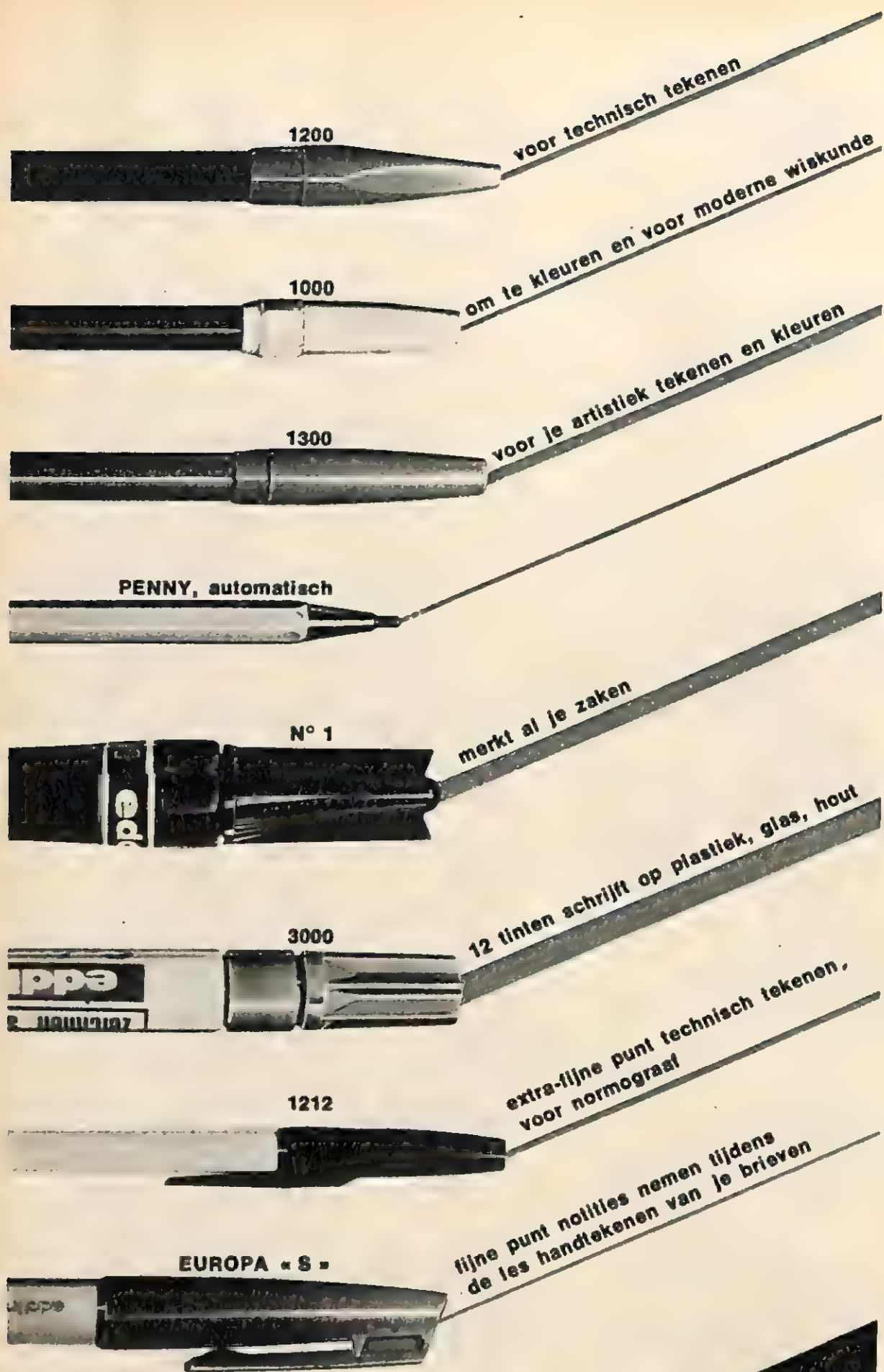
DE WIJK STAAT IN BRAND. LOOP DOOR DIE WIN- KEL. DIE BRANDT NOG NIET.



EENMAAL IN HET GEBOUW...

DIEVEN!





GOM alles, zelfs drukwerk

weet je
dat er een
edding
bestaat aangepast
aan elk gebruik?
die edding hebben wij!

EEN GAMMA, EEN KWALITEIT
70 MODELLEN / 80 KLEUREN

edding

overal te koop, in elke papierwinkel, les papeteries.

verdelers : uitgeverij SABLON n.v.



Win hem gemakkelijk door mee te doen aan het spel der 9 vergissingen van SIDOL FOUR/SIDOLIC WC.

Eenvoudig en plezierig. Op het deelnemingsformulier rond het duo SIDOL FOUR/SIDOLIC WC (mama koopt dat wel voor je) zijn vergroot de twee onderstaande tekeningen afgebeeld. In de tweede tekening zitten er 9 vergissingen, die jij moet opsporen!

Trek een rode kring rond elke vergissing en antwoord op volgende bijkomende vraag:

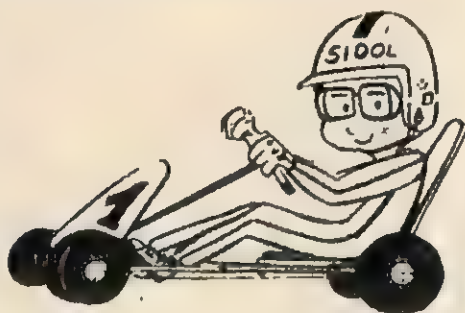
« Wetend dat de sluitingsdatum 15 juli 1970 is, met als bewijs de postdatum, hoeveel zal de gemiddelde temperatuur bedragen, die (te Brussel) zal worden opgetekend van 15 tot en met 31 juli 1970, rekeninghoudend met het feit dat zij voor de bedoelde periode als volgt werd vastgesteld: 17° in 1968 - 23°1 in 1969 »?

Stuur je deelnemingsformulier naar **Wedstrijd SIDOL**, c/o **Mr. Balwir**, Dautzenbergstraat, 21, 1050 Brussel, uiterlijk voor 15 juli 1970.

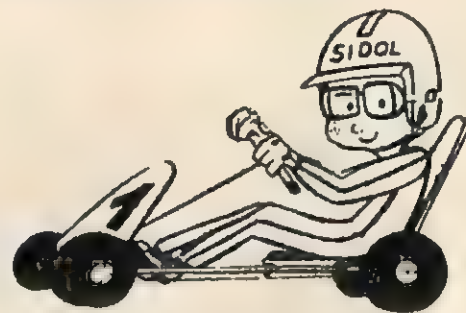
Veel geluk!

Een raad: laat je helpen door vader, misschien wint hij de wagen TOYOTA COROLLA die bij de eerste prijs hoort.

ORIGINELE TEKENING



GEWIJZIGDE TEKENING



1° PRIJS:
een TOYOTA COROLLA
(waarde 69.900 F) + W.T.
een GO KART



1° tot de 20° PRIJS:
20 GO-KART (met pedalen).



Vrij spel!

In een lange polo, natuurlijk met ceintuur... In een fijn hemd waarmee je kunt lezen en schrijven „body-tight” en met pijp-mouwen. Zo luiden de „Ji Men '70” de zomer in!

1 Bedrukte acryl jersey polo Marine, kastanje of turkoois. 4/15 jaar: 325 F. Of in effen acryl jersey, marine, kastanje, zand of rood 4/15 jaar: 295 F.

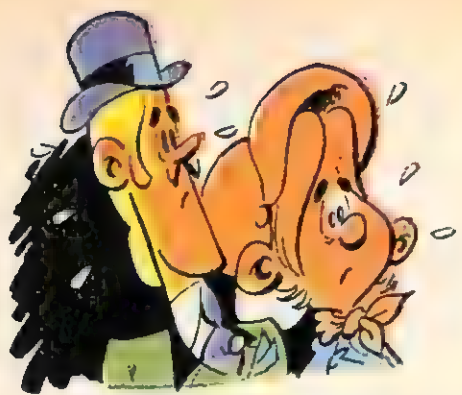
2 Crepon hemd. Naturel met marine/rode ruiten. 10/15 jaar: 325 F.

3 Bedrukt dacron volle hemd, geel/lichtblauw. 4/15 jaar: 295 F.

4 Broeken
— in serge: 4/6 jaar: 495 F — 8/10 jaar: 595 F — 12/15 jaar: 695 F —
in grof ribfluweel: 4/6 jaar: 550 F —
8/10 jaar: 595 F — 12/15 jaar: 695 F.

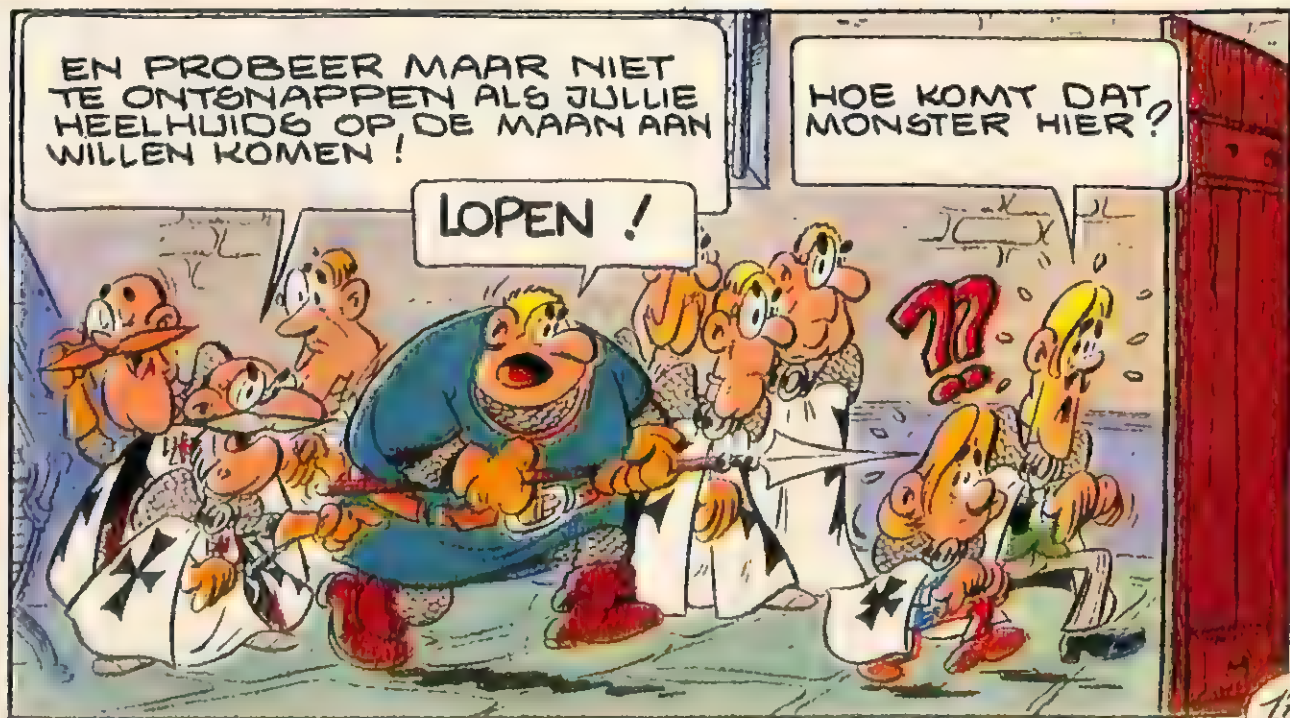
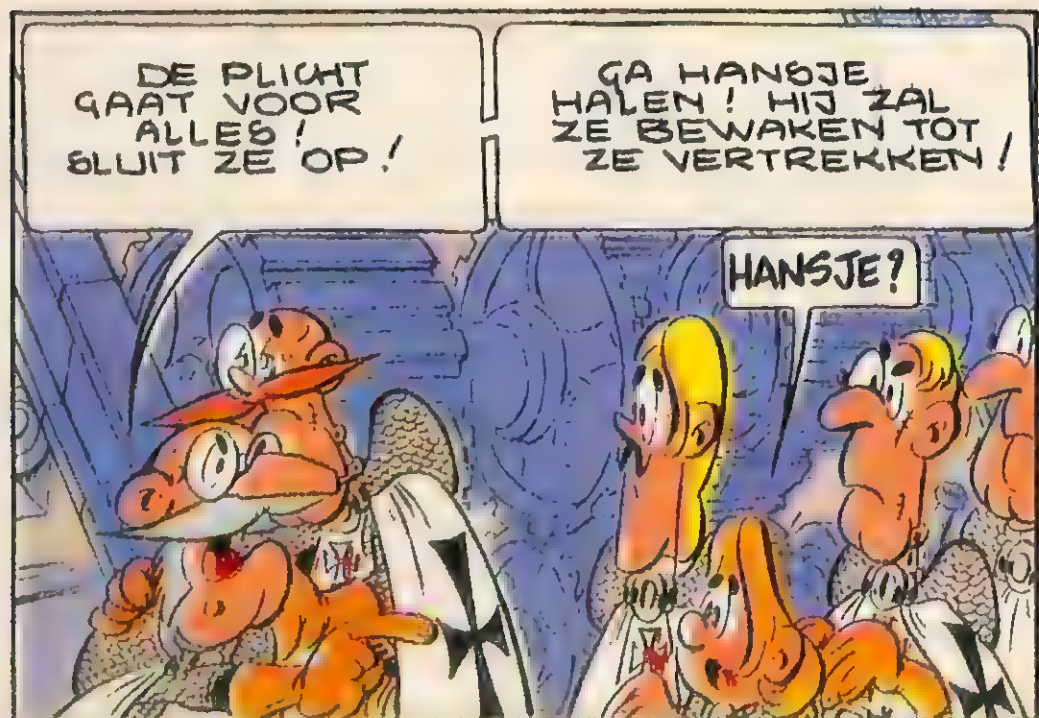
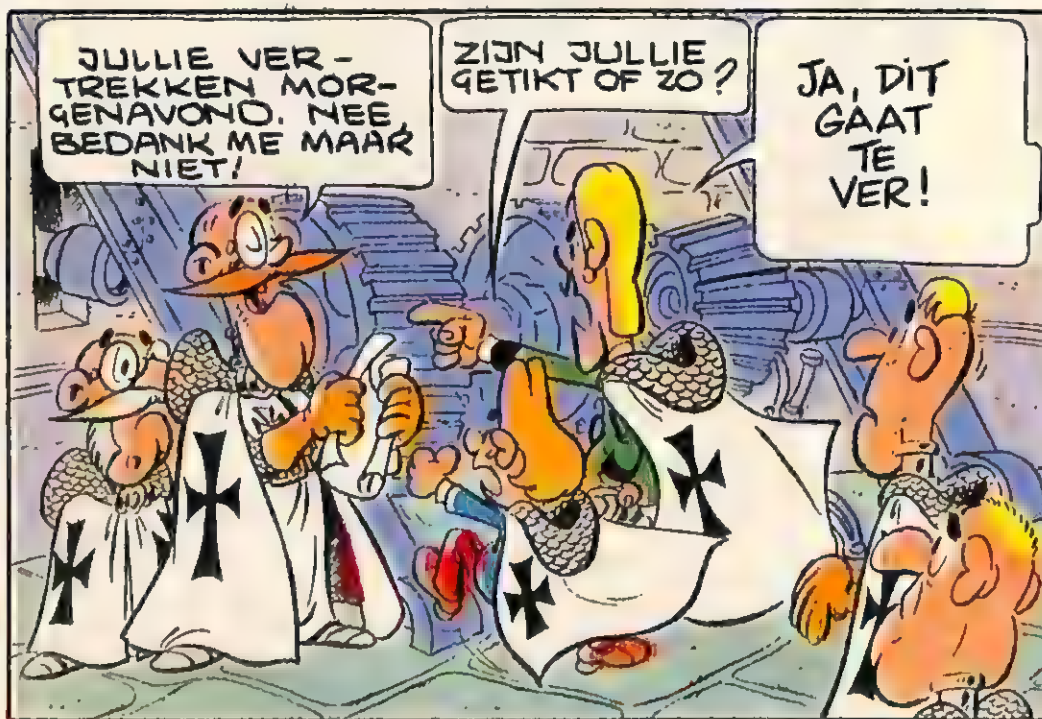
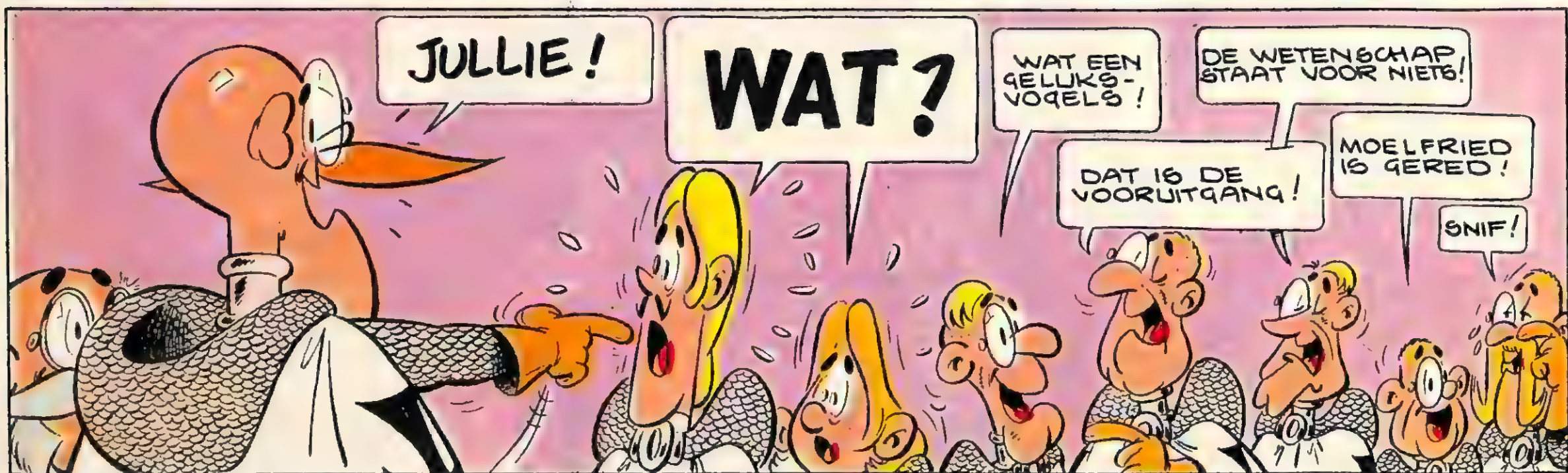
Ji BUTCH COLLEGE
(4-15 jaar)

ANTWERPEN Mechelsesteenweg 67 —
BRUSSEL (Bovenstad) In Garden Stores
Louise, 45 (privé parking: De Joncker-
straat, 44, direkte toegang tot de zaken)
— (Centrum) Schildknaapstraat, 38 (pri-
vé parking rechtover) — GENT Zonne-
straat, 13 (privé parking: Schouwburg-
straat, 4, direkte toegang tot de zaken)
— LUIK Rue Cathédrale, 114 (gratis par-
king: Parking C.M. 500: rue Charles Mag-
nette, 1b). — HET ZOUTE Kustlaan, 89.



WILBUR EN MIMOSA

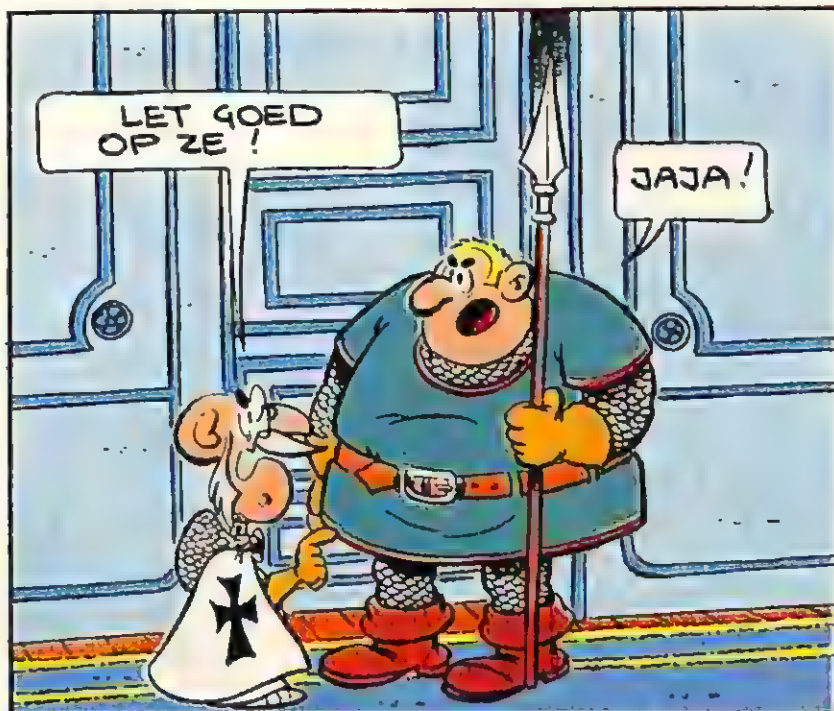
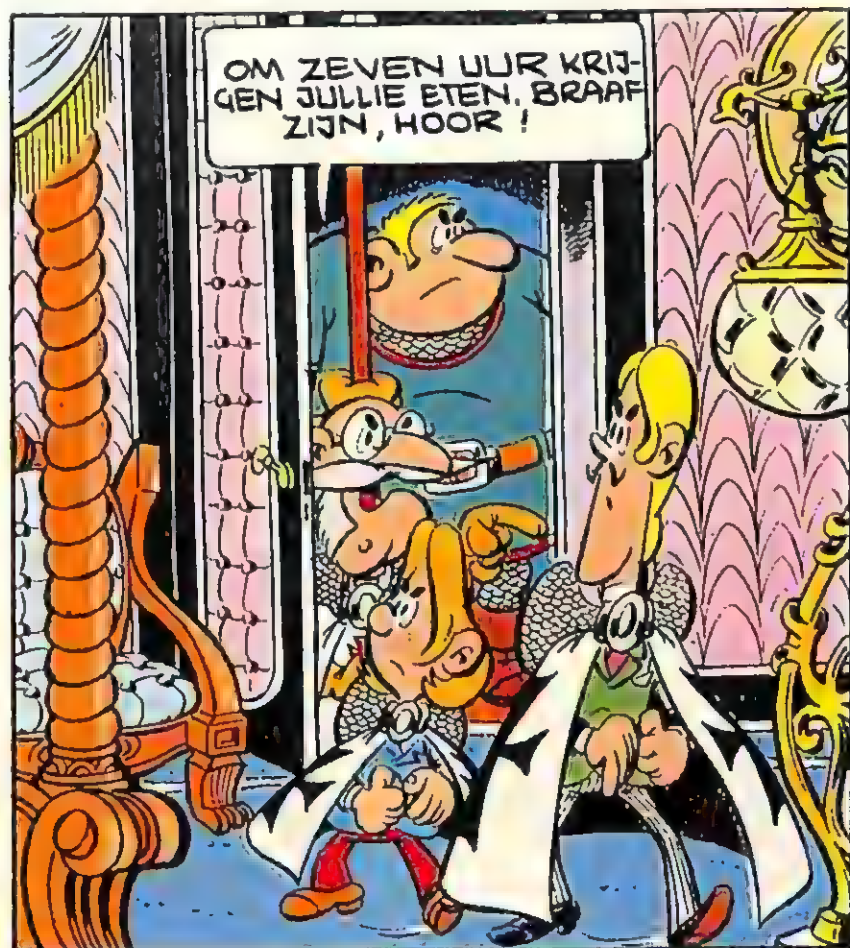
Onze vrienden behoren nu tot de gezellen van Moelfried. Ze zijn uitgekozen om de ridder



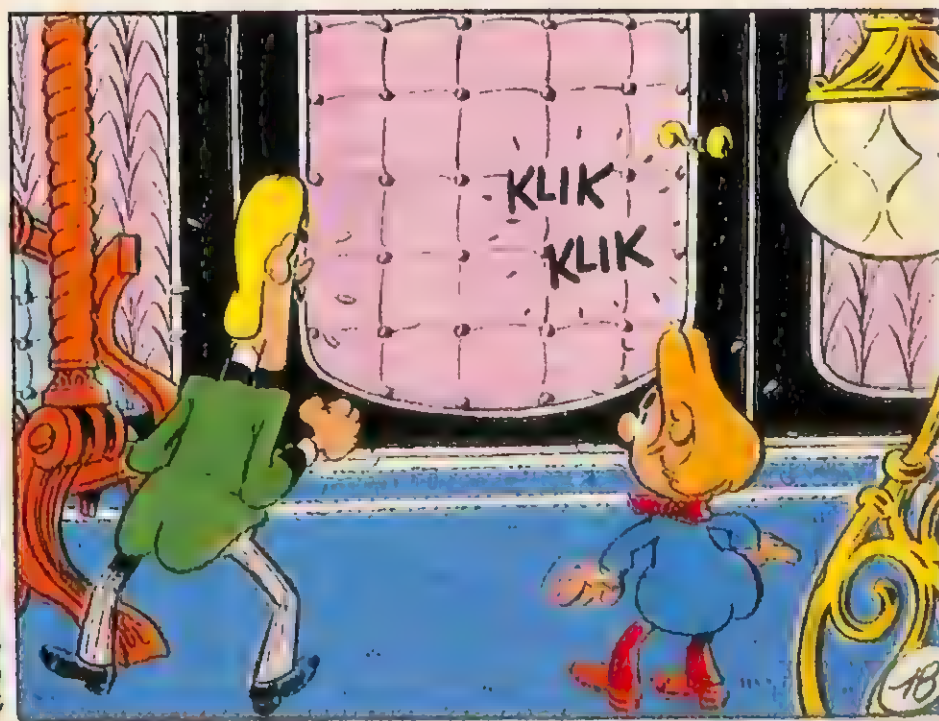
en de helm van MOELFRIED

door Guilmard
en Hubuc

die gevangen zit op de maan, te bevrijden. De raket staat al klaar.



WAY LATER...



wordt vervolgd

VOOR ALLE 'TRANSPORT'!



JETSTREAM

Nr. 392 H.P. JETSTREAM

Een mooi vliegtuig met dubbele turboprop speciaal bestemd voor zakenlui. Het werd vanaf 1966 gebouwd door Handley Page. De maquette die wij je hier tonen is een militaire versie gebouwd voor de USAF onder de naam C-10A. Het wordt gebruikt als opleidings- en verbindingsvliegtuig en ook door de medische dienst. Actieradius: 3.200 km. Snelheid: 480 km. per uur. AIRFIX Onveranderlijke schaal.



HERCULES

Nr. 881 LOCKHEED C 130 K
HERCULES

De HERCULES van de RAF is een van de laatste versies van het beroemde Amerikaanse lange-afstands transportvliegtuig, de C 130.

In zijn enorme romp kunnen tonnen vracht gemakkelijk vervoerd worden. Het toestel heeft niet eens 100 m. nodig om te stijgen en te landen en kan daarom gebruik maken van kleine en minder moderne landingsbanen. Het kan zelfs opstijgen en landen op het vliegdekschip US FORRESTAL.

Actieradius: 7.700 km. met beperkte lading.

3.900 km. met max. lading.

Snelheid: 616 km. per uur.

Vertegenwoordiging:



AIRFIX



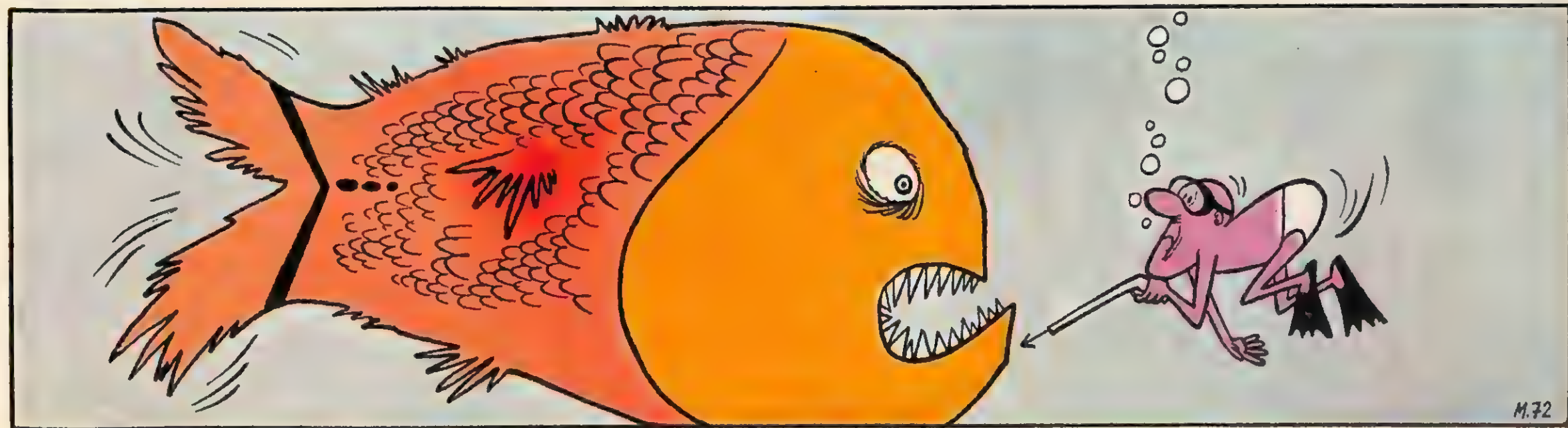
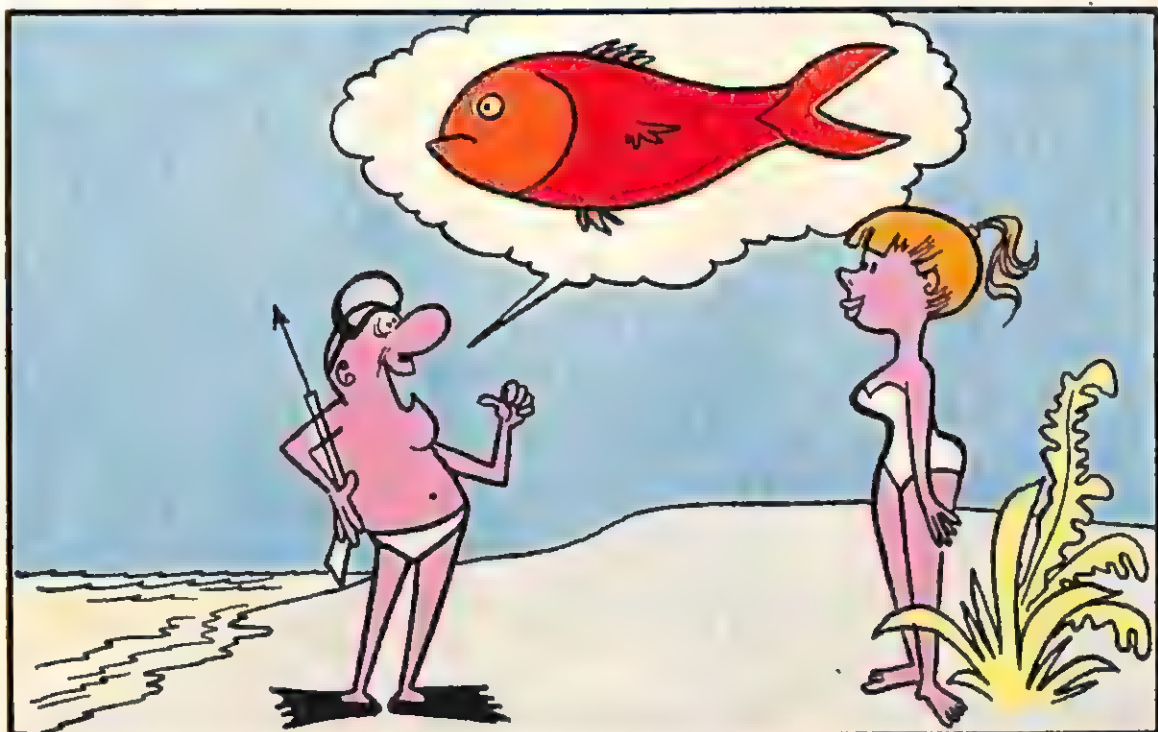
Doe zoals tesaplak! Plak alles met tesafilm: dat houdt!



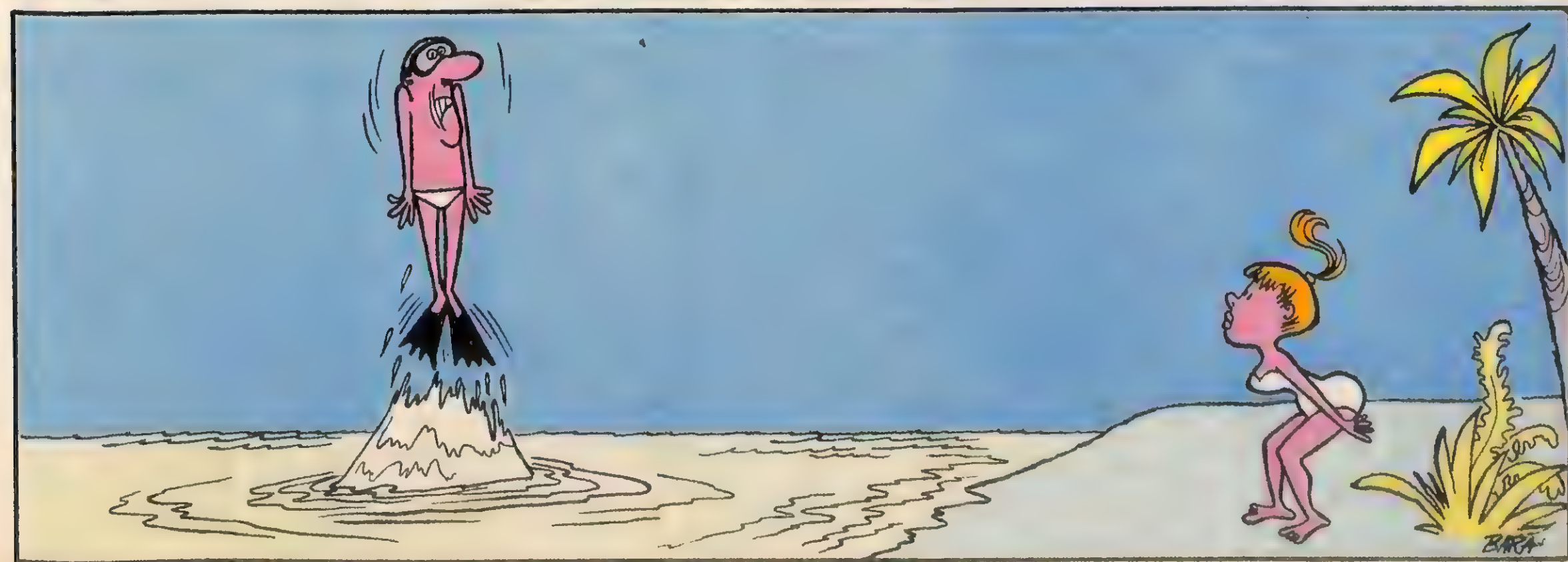


MAX de ontdekkingsreiziger

door
BARA



M.72



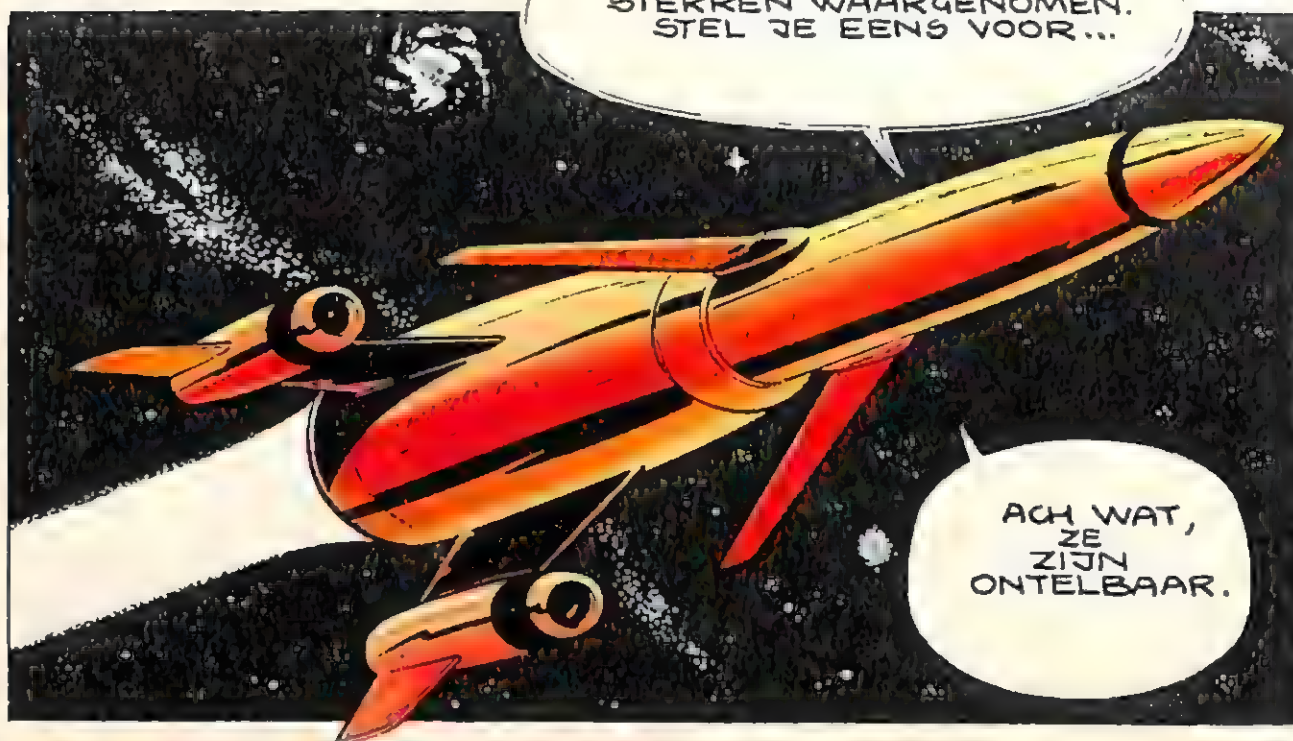
EEN STAD waarvan alle huizen STERREN zijn...

WISTEN JULLIE DAT DE STERREN EVENVEEL ZONNEN ZIJN GELIJK AAN DE ONZE? HET HEELAL IS DUS NIETS ANDERS DAN EEN ONEINDIGE RUIMTE VOL MET MILJARDEN ZONNEN. WE VERWIJDEREN ONS NU 20 MILJARD KILOMETER VAN ONZE PLENEET. WE ZIJN DAN NOG NERGENS. HET LICHT VAN DE DICHTSTBIJZIJNDE STER ALFA VAN DE CENTAURIJ DOET ER 4 JAAR OVER OM ONS MET EEN SNELHEID VAN 300.000 KM/SEC. TE BEREIKEN. OP DEZE AFSTAND ZIET DE ZON ER NET EENDERUIT ALS ALLE ANDERE STERREN... ONS RUIMTEVAARTUIG LIJKT ZO DOOR EEN ALTIJDDURENDE NACHT TE REIZEN...

TEKST: J. CL. PASQUIEZ

DE COMPUTER HEEFT VIA DE TELESCOOP EEN MILJOEN STERREN WAARGENOMEN. STEL JE EENS VOOR...

ACH WAT, ZE ZIJN ONTELBAAR.



KIJK, ANTARES, WAT EEN REUS VERGELEKEN BIJ ONZE ZON.

EN TOCH IS DE ZON EEN MILJOEN MAAL GROTER DAN VERSCHILLENDE DWERGSTERREN.

IN FEITE IS ONZE ZON MAAR EEN DOORSNEE STER.

DE STERREN LEVEN...

ZE ONTSTAAN IN DE WOLKEN WATERSTOF GAS, WAARMEE ZE OMGEVEN ZIJN, WAARNA ZE WARM WORDEN TOT ER EEN JONGE STER IS. EENMAAL VOLWASSEN KRIJGT DE STER VERSCHILLENDE KLEUREN AFHANKELIJK VAN ZIJN GROOTTE.

ALS DE WOLK, WAAR HIJ UIT ONTSTAAN IS, ERG GROOT IS, WORDT DE STER BLAUW. DE TEMPERATUUR BEREIKT AAN DE OPPERVLAKTE 50.000 °C EN HIJ GEEFT 10.000 MAAL MEER LICHT DAN ONZE ZON.

EEN MINDER GROTE WOLK GEEFT EEN WITTE STER OF EEN GELE NET ALS DE ZON (6.000 °C)

EEN KLEINE WOLK GEEFT EEN DWERGSTER MET EEN RODE KLEUR.

ER IS VAN ALLES NODIG OM EEN STERRENHEMEL TE MAKEN.

LUISTER... ONZE RUIMTEREIZIGERS WORDEN BETAALD OM DAT TE WETEN.

INDERDAAD... ONZE ZON IS EEN DOORSNEE STER EN EEN VRIJGEZEL... WANT DE MEESTE STERREN VORMEN GROEPEN (DUBBELE OF DRIEDUBBELE STERREN, ENZ.) MET DE ZON IS OIT MET HET GEVAL.

ONZE RUIMTEVAARDERS NADEREN EEN GROEP DUBBELE STERREN.

KIJK, ZIJN METGEZEL. HIJ DRAAIT IN EEN BAAN ROND DIE BLAUWE STER.

HOELANG ZOU ZIJN BAAN DUREN?

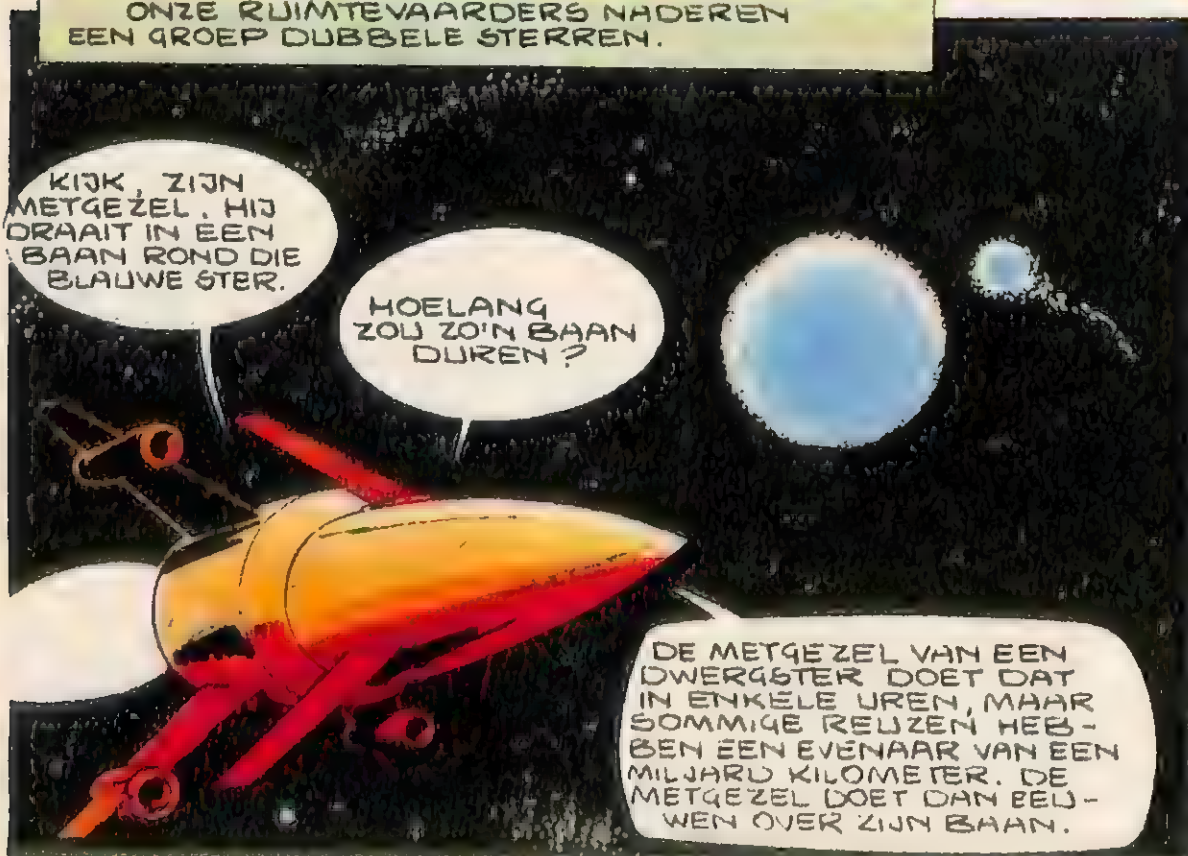
DE METGEZEL VAN EEN DWERGSTER DOET DAT IN ENKELE UREN, MAAR SOMMIGE REUZEN HEBBEN EEN EVENAAR VAN EEN MILJARD KILOMETER. DE METGEZEL DOET DAN BEUWEN OVER ZIJN BAAN.

IN HET RUIMTEVAARTUIG HEBBEN DE REIZIGERS EEN KOPIE VAN EEN FRESKO VAN GOZZOLI (DE WIJZEN UIT HET OOSTEN) MEEGENOMEN. DE WIJZEN WERDEN DOOR EEN STER GELEID NAAR BETHLEHEM, WAAR CHRISTUS GEBOREN WERD. EEN LEGENDE? IN ELK GEVAL IS DE ONTMOETING VAN ONZE COSMONAUTEN HEEL VREEMD...

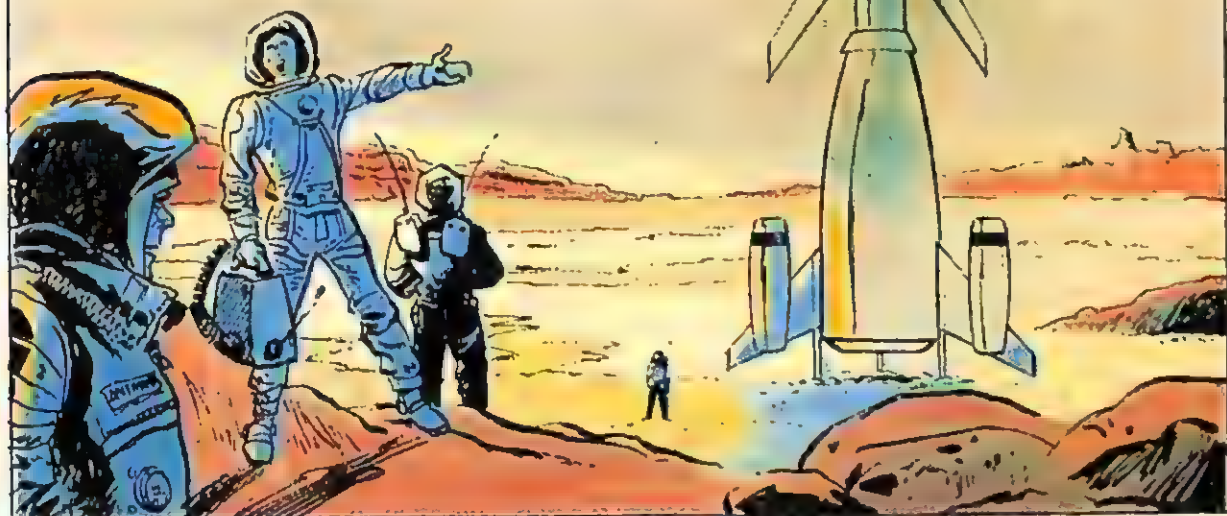
KIJK, EEN NIEUWE STER!

DIE MEER LICHT GEEFT DAN DE ANDEREN!

DAT IS EEN "NOVA" OF EEN "SUPERNOVA". ZOIEB GEBEURT WEL MEER. DE TEMPERATUUR VAN EEN STER KAN PLOTSELING EEN MILJOEN GRADEN OPLOPEN... DAT IS GEBEURD MET DE STER VAN DE DRIE WIJZEN.



ONZE REIZIGERS ZIJN GELAND OP EEN PLANEET DIE ROND DE BEIDE ZONNEN DRAAIT. EEN RODE EN EEN BLAUWE. EEN ONVERGETELIJK SCHOUWSEL.
STEL JE HET SPEL VAN LICHT EN SCHADUW EENS VOOR ALS EEN WOLK PLOTSELING EEN VAN DE BEIDE STERREN VERBERGT.
HET LANDSCHAP VERANDERT DAN INEENS VAN BLAUW IN ROOD... OF OMGEKEERD.



HET RUIMTEVAARTUIG ZET ZIJN LANGE REIS VOORT... OP EEN DAG...

OH!
EEN VLEGENDE
SCHOTEL...

NEE, DAT
IS DE ZWERM
VAN 100 MILJARD
STERREN
WAARTOE ONZE
ZON
BEHOORT.
UIT DE VERTE GE-
ZIEN LIJKT DIE
ZWERM
OP EEN REUSACH-
TIGE LENS!



EEN DERGELIJKE ZWERM WORDT "GALAXIE" GENOEMD. DE BENAMING "MELKWEG" DUIDT DE MELKWITTE SLUIER AAN WAARMEE DE HEMEL 'S AVONDS BEDEKT WORDT, DAT IS DE GALAXIE IN ZIJN GROOTSTE DICHTHEID. DE STERREN ERVAN ZIJN ZO VER EN ZO TALRIJK DAT ZE ONDER DIT MELKACHTIGE BEELD ZICHTBAAR ZIJN. ONZE GALAXIE DRAAIT OM ZIJN EIGEN AS. VAN OP ZIJN GEZIEN LIJKT HIJ OP EEN LENS. AAN DE BOVENKANT LIJKT HIJ OP EEN SPIRAAL. ONZE GALAXIE IS EEN SOORT ENORME "STERRENSTAD" MET DRUKBEVOLKTE VOORSTEDEN WAAR DE STERREN BIJEEN HOKKEN, MEESTAL IN DE ARMEN VAN DE SPIRAAL. ONZE ZON WOONT IN EEN VILLAWIJK TUSSEN DE DICHTBEVOLKTE WIKEN VAN ONZE GALAXIE... EN DE BAAN, DIE BESCHREVEN WORDT DUURT 220 MILJOEN JAAR.



DIKTE VAN ONZE GALAXIE: HET LICHT DOET ER 13.000 JAAR OVER OM ERDOOR TE KOMEN. DOORBREDE HET LICHT TREKT ER IN 100.000 JAAR OVERHEEN.

N.G.C. 55, GALAXIE - GANGSTER. DEZE ZOU 3 MILJARD ZONNEN VAN ONZE STERREN-ZWERM WEGGERUKT HEBBEN. DE ZONNEN ZOUDE NU DE BEIDE BEROEMDE "WOLKEN VAN MAGALHAES" VORMEN. DE "HOLD-UP" MOET ONGEVEER 3 MILJARD 500 MILJOEN JAAR GELEDEN PLAATS GEHAD HEBBEN.

VAN DERGELIJKE GALAXIES ZIJN ER MILJARDEN IN HET HEELAL... VREEMD IS DAT DEZE ZWERVENDE "EILANDEN" ZICH VAN ELKAAR VERWIJDEREN... SOMS WEL MET EEN SNELHEID VAN 100.000 KM/SEC.

GEK DAT DIE GALAXIES ONS SCHIJNEN TE ONTVLICHTEN!

NEE, ZE ONTVLICHTEN ELKAAR. HET HEELAL BREIDT ZICH UIT EN ZWELT OP ALS EEN BALLON.

ALS HET MAAR NIET BARST.

DAAR ZIJN WE NOG HEEL VER VAN AF... NET ZO VER ALS VAN DE GEBOORTE VAN ONS HEELAL... SOMMIGE GELEERDEN SCHATTEN HET OP 13 MILJARD JAAR.

HET HEELAL ZOU ONTSTAAN ZIJN UIT EEN STERK GECONCENTREERDE ATOOM TER GROOTTE VAN EEN KNIKKER.

IN ENKELE SECONDEN BARSTTE DEZE UITEEN, ZWOL OP EN WERD HET ENORME HEELAL DAT WIJ KENNEN. SINDSDIEN ONTVLICHTEN DE GALAXIES ELKAAR VOORTDOUREND...

IN FEITE IS DE RUIMTE EEN REUSACHTIG VUURWERK... MEN NEEMT AAN DAT HET HEELAL ZICH TENSLOTTE WEER SAMEN ZAL TREKKEN TOT HET OPNIEUW DE GROOTTE VAN EEN KNIKKER HEEFT...

VERVOLGENS ZAL DEZE WEER UITZETTEN... DEZE BEWEGING ZAL EEUWIG VOORTDOUREN...

DEZE THEORIE IS NIET NIEUW. HINDOE-FILOSOFEN ONDERWEZEN DIT AL 2.000 JAAR GELEDEN.



Voor wie
deze mooie
boot?



Waarom niet voor jou? Een echte opblaasbare kano van 92 cm, een prachtige drijfboei voor de vakantie. En hij kost maar 120 frank voor de vrienden van NESQUIK.

Gauw, vraag aan Moeder een doos NESQUIK te kopen met "bon" voor de boot, en de bon naar het aangegeven adres te zenden.

En leve de melk met



Nesquik®

DOOR

Mittell en Godard



TWEEMAAL DE V

***HET** vergelijken
van twee
wagens
met dezelfde
cilinderinhoud
is op
het technische
vlak
heel
interessant.*

*Behalve de
« auto-liefhebber »
is er
echter nog
de gemiddelde
autorijder,
die alleen
belangstelling
heeft
voor de
tekortkomingen
van de wagen
in dezelfde
prijsklasse
omdat
hij slechts
over
een beperkt
budget
beschikt.*

*Daarom
vergelijken
we vandaag
twee
wagens
met elkaar
die allebei
in dezelfde
prijsklasse
voorkomen.*



AUTOBIANCHI A 111 :

Carrosserie : 4-deurs berline. L. : 4,02 m - br. : 1,61 m. - h. : 1,43 m (leeg) gewicht : 930 kg. Motor : dwarsgeplaatst - voorwielaandrijving, 4 cil. 1438 cc - 70 pk (DIN). BAK : 4 versnellingen - hendel op de vloer. REMMEN : schijfremmen op de 4 wielen. VERING : bladveren voor ; stijve as met bladveren achter.

DE PEUGEOT 304 :

CARROSSERIE : 4-deurs berline. L. : 4,14 m - br. : 1,57 m - h. : 1,41 m (leeg). Gewicht : 870 kg. MOTOR : dwarsgeplaatst - voorwielaandrijving, 4 cil. 1288 cc - 65 pk (DIN). BAK : 4-versnellingen - hendel aan het stuur. REMMEN : schijfremmen voor - trommels achter. VERING : schroefveren voor en achter.



VOORWIELAANDRIJVING

"MUSCLE CAR" met een Italiaans sausje

De AUTOBIANCHI A 111 is afgeleid van de FIAT 124 wat de carrosserie en de motor betreft, maar bij de opstelling van de mechanische onderdelen doet hij sterk denken aan de PRIMULA. De motor is overdwars geplaatst en drijft de voorwielen aan terwijl de vering achter bestaat uit een vaste as met bladveren, vering voor met dwarsgeplaatste bladen. De vorm van de veren is verschillend en het comfort van de vering maakt duidelijk vorderingen. De motor van de Fiat 124 «S», soepel en pittig, is voldoende bekend. Daar hoeft ik niet verder over uit te weiden.

De bak met vier versnellingen wordt bediend door een lange hendel op de vloer. De smering geschiedt afzonderlijk van de motor. De eerste gaat tot 47, de tweede tot 71, de derde tot 107 en de vierde tot 160 (teller). Er verschijnt een kleine hiaat tussen de wat korte tweede en de derde.

Het stuur ligt gemakkelijk in de hand. De stuurkolom heeft een dubbele as, waardoor hij wegklapt bij een hevige schok.

Een merkwaardige bijzonderheid van de A 111 is dat het stuur met moeite teruggedraait als het voor driekwart uitgedraaid is.

De schijfremmen op de vier wielen zijn buitengewoon krachtig. Tijdens de eerste kilometers

in de A 111 ben ik verschillende malen voorover geschoten als ik het rempedaal alleen maar aankeek.

De carrosserie is voorzien van brede ramen, die een goed zicht verzekeren.

De binnenafwerking van de AUTOBIANCHI A 111 is onberispelijk. Niets is vergeten om het rijgenot van de inzittenden te verhogen: van de verklikkerlampjes bij het openen van de vier portieren tot een toerenteller toe. Op verzoek kan een achterraut met elektrische ont-dooier aangebracht worden. Maar waarom is de aanjager van de verwarming zo verschrikkelijk luidruchtig?

Zowel op de grote weg als in de stad is de AUTOBIANCHI A 111, een familie-wagen, even aangenaam als een sportwagen. Bij de minste of geringste druk op het gaspedaal, schiet de wagen vooruit. Het is een van de pittigste wagens in deze klasse.

De wegligging is uitstekend en de A 111 trekt zich niets aan van de scherpste bochten, zijwind of andere hindernissen. Gezien de cilinderinhoud is de A 111 een kleine «muscle-car», die zijn achterlichten kan laten zien aan andere wagens met een grotere cilinderinhoud.

CHRONOMETER-TIJDEN

STILSTAANDE START:

0-60: 5"
0-80: 7" 4/5
0-100: 12" 3/5
0-140: 28"

DE KM MET STILSTAANDE START: 34" 4/5 - gemiddelde: 104 km/u.

DE KM MET VLIEGENDE START: 23" 4/5 - topsnelheid: 152 km/u.

VERBRUIK: stad: 13,1 liter. Grote weg: 10,5 liter (95 km/u. gemiddeld).

VOOR:

Zeer pittige motor.
Vernellingspook op de grond.
Uitstekende wegligging.
Zeer krachtige remmen.
Volledig afgewerkte binnenzijde.

TEGEN:

Dorstige motor in de stad.
Hiaat tussen de 2e en 3e versnelling.
Besturing zo nu en dan stroef.
Luidruchtige aanjager.

Een half-maatje groter...

De PEUGEOT 304 heeft hetzelfde uiterlijk als de 204: de basis-carrosserie is gelijk, de wielbasis, de breedte en de hoogte zijn op 1 cm na hetzelfde, alleen de lengte is 17 cm meer, de kofferruimte vaart wel bij deze verlenging.

Aan de technische kant: een voorwiel-aandrijving, een dwarsgeplaatste motor met een in aluminium uitgevoerd motorblok, een bovenliggende nokkenas en 150 cc meer. Een 204, die een half maatje groter is? Precies, maar dat halve maatje wordt er toch zeker bijgenomen om alles gemakkelijker te maken.

De ophanging van de 304 doet denken aan die van de 204: vier onafhankelijke wielen, schroefveren voor, getrokken wielen achter ook gesteund door schroefveren. Het betekent op alle punten een volmaakt comfort.

Net als bij de 204 vormt de versnellingsbak een geheel met de motor en wordt met dezelfde olie gesmeerd. De hendel onder het stuur is een van de meest aangename die ik ken en dat terwijl ik over het algemeen toch een tegenstander ben van dit systeem. De verdeling zou volmaakt zijn als de vierde niet wat lang was. De eerste gaat tot 45, de tweede tot 75, de derde tot 115 en de vierde tot 155 (teller).

De zeer soepele besturing is iets minder nauwkeurig bij grote snelheden. De kolom be-

staat uit twee delen en geeft zo een maximum aan veiligheid.

Het remvermogen van de Peugeot 304 verdient een speciale vermelding door de soepelheid en de doeltreffendheid, dank zij een zeer goed uitgewerkte bekrachtiging. De wagen heeft schijfremmen voor en trommelremmen achter.

Vergeleken bij de 204 moet de Peugeot 304 beschouwd worden als een wagen met meer luxe, meer comfort, een grotere snelheid en meer pit. Bij al deze kwaliteiten komt nog een opvallende zuinigheid, waardoor het verbruik van dit model lager ligt dan het geval is bij het kleinere model.

De wegligging van de 304 is duidelijk verschillend van die van de 204. In scherpe bochten is de wagen overstuurd wat voor een voorwiel-aandrijving nogal verbazingwekkend is. Toch kan dit niet als een tekortkoming aangemerkt worden. Op rechte stukken en bij grote snelheden, bij regenachtig weer, is de 304 misschien iets minder zeker dan de 204, ondanks de bredere banden. Nu het hoofdstuk van de afwerking. Er is duidelijk meer aandacht aan besteed dan bij de 204 het geval geweest is.

De 304 biedt alles wat wenselijk is voor een model in deze prijsklasse, zonder volgestopt te zijn met allerlei technische snufjes.

CHRONOMETER-TIJDEN

STILSTAANDE START:

0-60: 5" 3/5
0-80: 10"
0-100: 16" 2/5
0-120: 26"
0-140: 49"

DE KM MET STILSTAANDE START: 39" gemiddelde: 92 km/u.

DE KM MET VLIEGENDE START: 24" 1/5 topsnelheid: 149 km/u.

VERBRUIK: stad: 10,9 liter. Grote weg: 9,1 liter (90 km/u. gemiddeld).

VOOR:

Bescheiden verbruik.
Feilloze versnellingsbak.
Soepele en krachtige remmen.
Gemakkelijke zitplaatsen.
Grote kofferruimte.

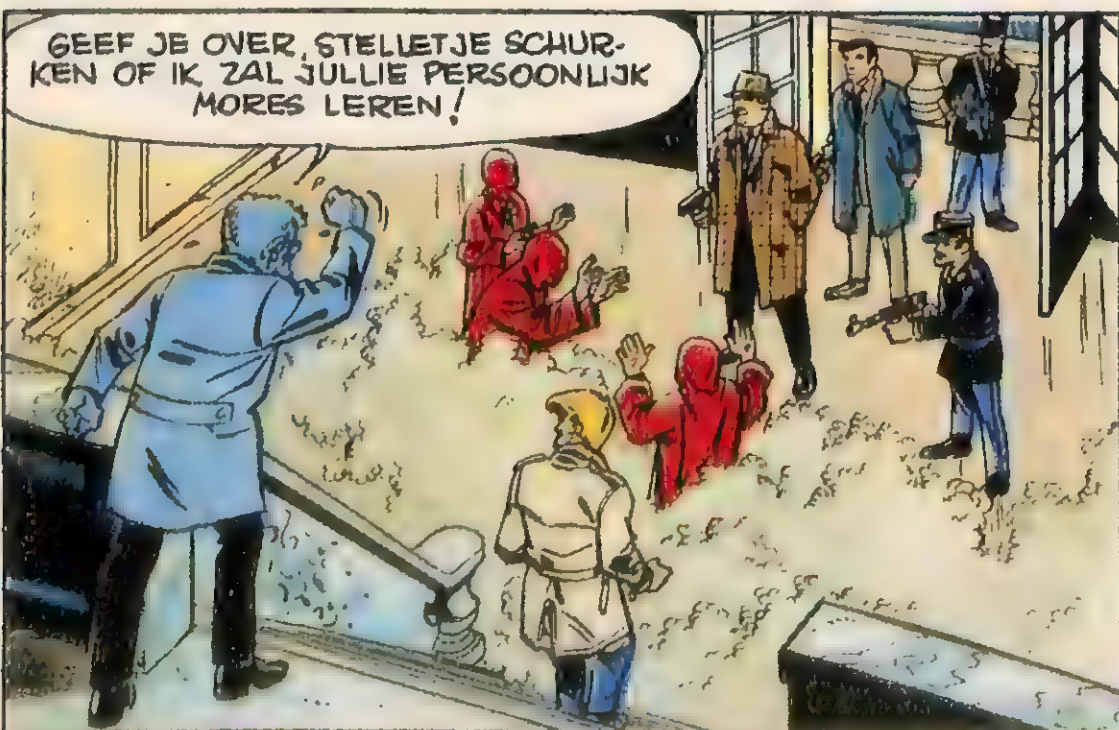
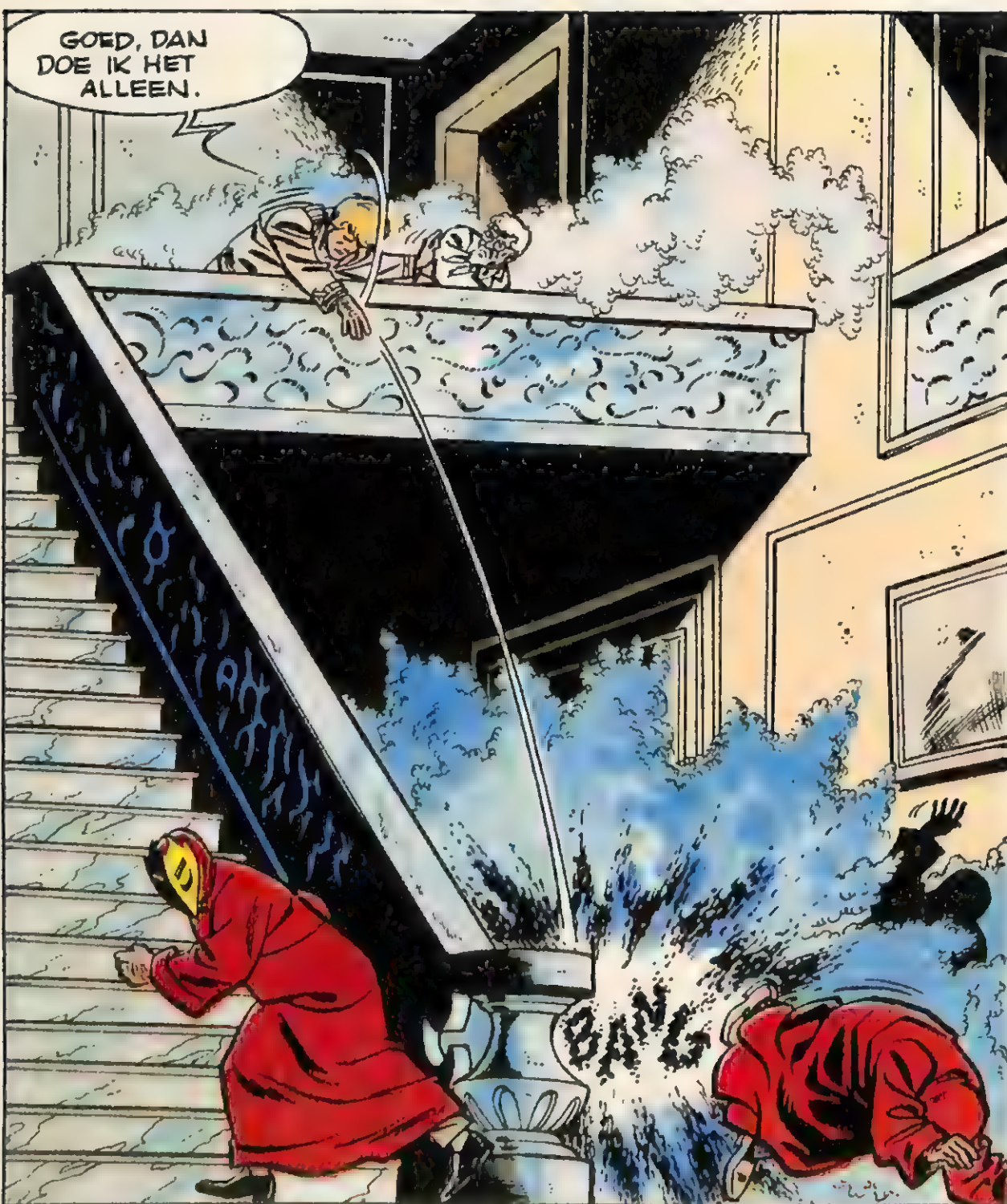
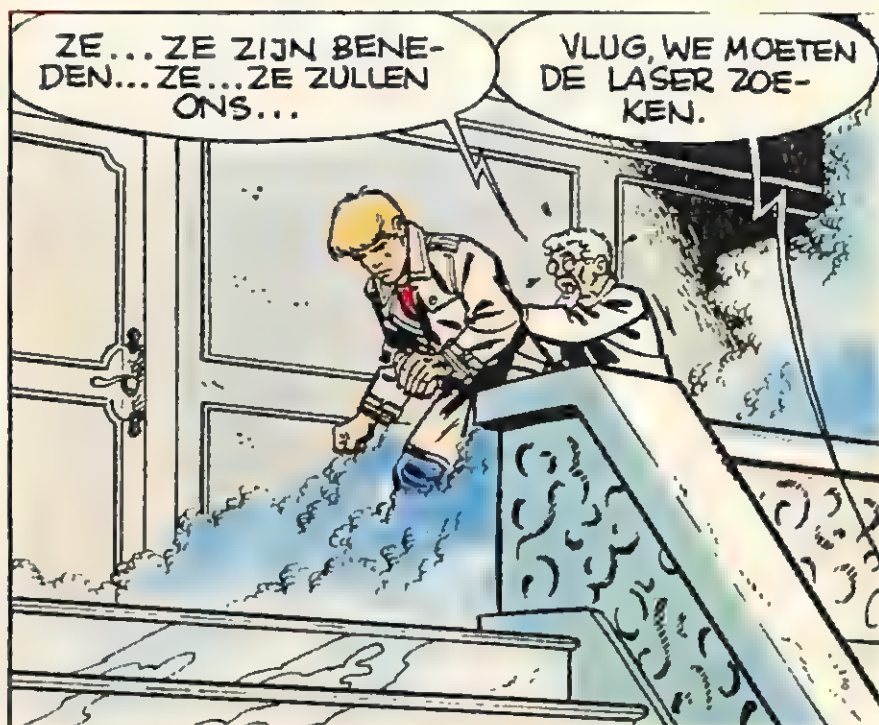
TEGEN:

Motor luidruchtig bij het overschakelen.
Stuurinrichting voor verbetering vatbaar.
Binnenruimte gelijk aan de 204.



RIK RINGERS

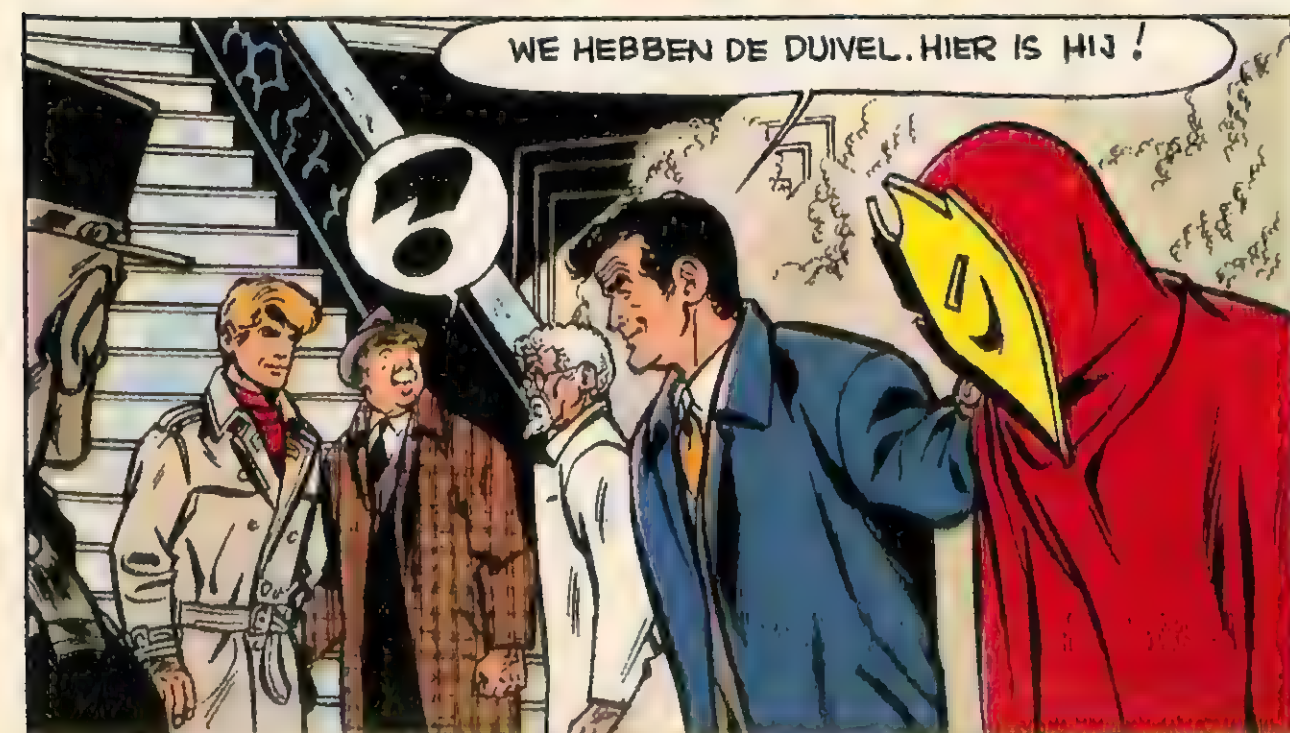
Rik en professor Herman zijn omsingeld door de handlangers van de duivel. De professor knutseit



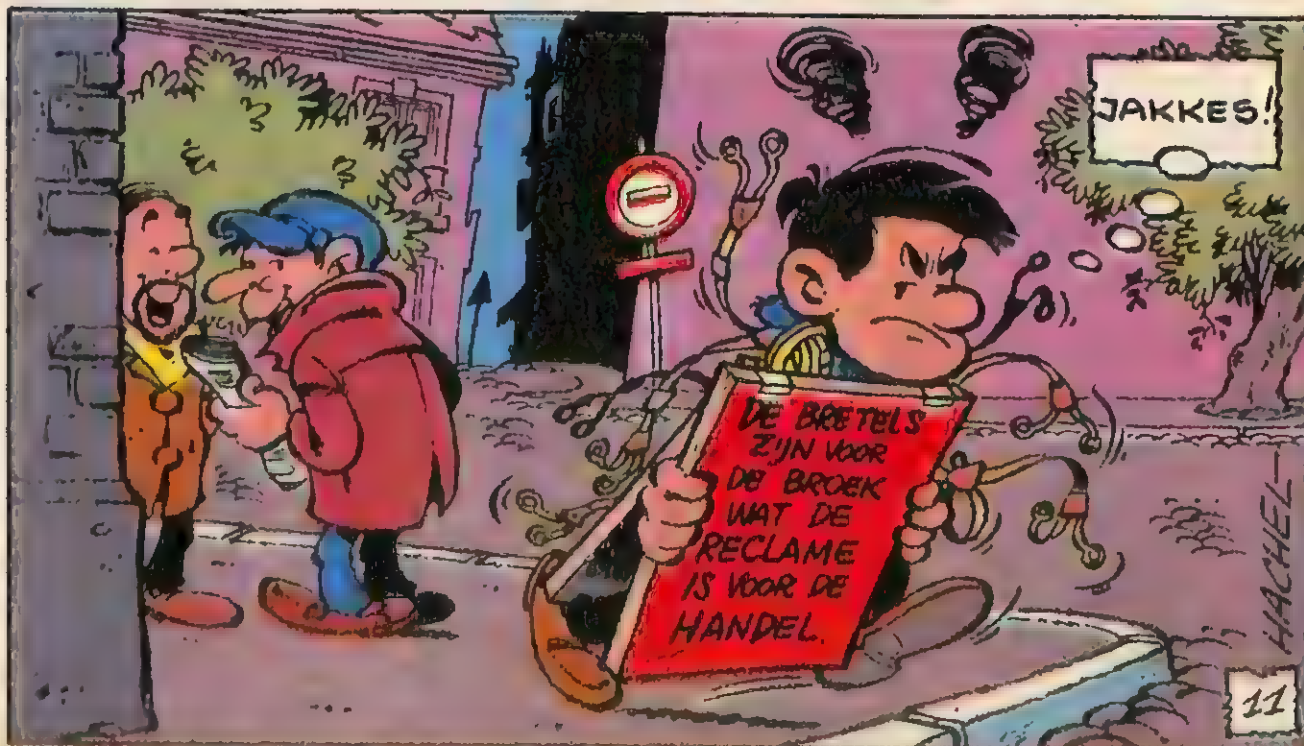
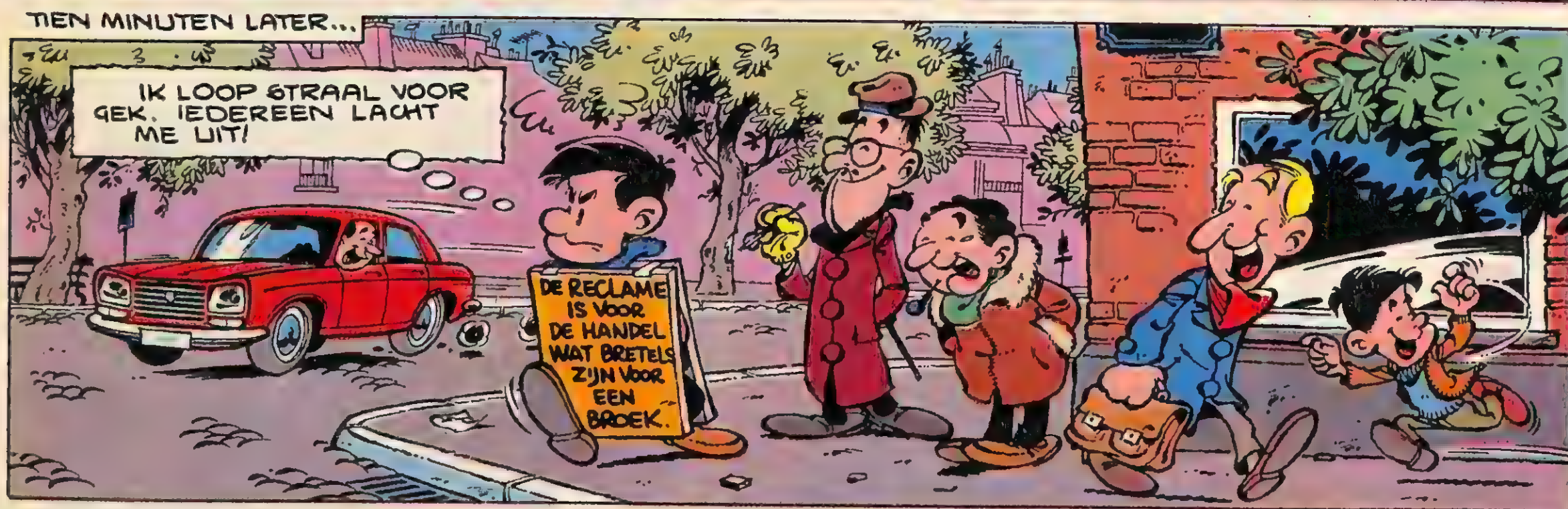
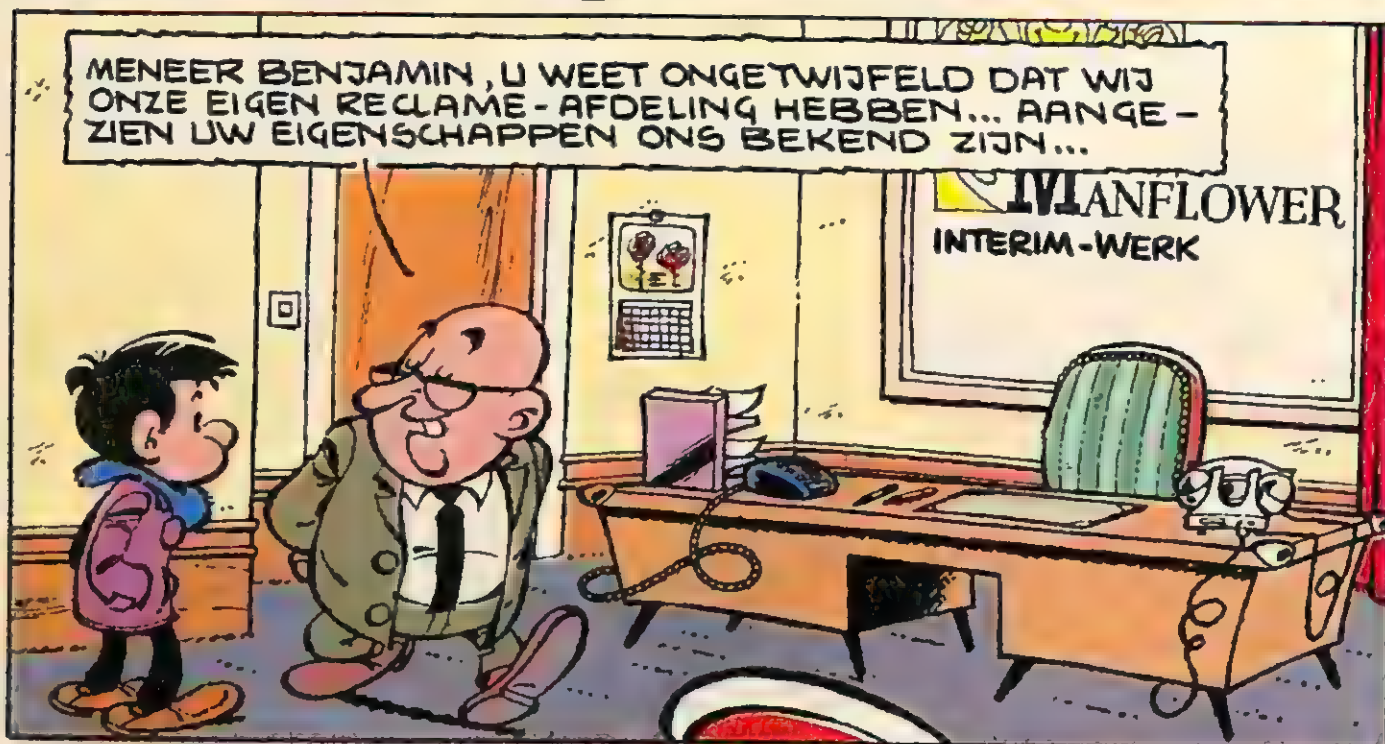
de gezellen van de Duivel

DOOR TIBET
en A.P. DUCHATEAU

snel wat rookbommen in elkaar, waarmee ze een ontsnappingspoging willen wagen.



wordt vervolgd



A cartoon astronaut with a smiling face, wearing a space suit and helmet, is floating in the air. The background is a large, detailed image of the Earth from space, showing the Gulf of Aden and surrounding landmasses. The text 'GULF OF ADEN' is written in white capital letters on the left side of the image.

GULF OF ADEN

Siera kan je de maan niet bieden. Alleen de aarde. In 17 foto's.

Hoe?

Je hoeft alleen maar je ouders mee te nemen naar de dichtsbijzijnde Siera handelaar. Daar kunnen ze dan een weergaloze serie apparaten bekijken. Portatieven, TV, Hi-Fi, elektrofonen en bandopnemers.

En wie weet? Misschien kom je wel weer thuis met een fantastische kaart (102 x 77 cm) met 17 foto's van de aarde, gemaakt door de astronauten tijdens hun Appollovluchten.

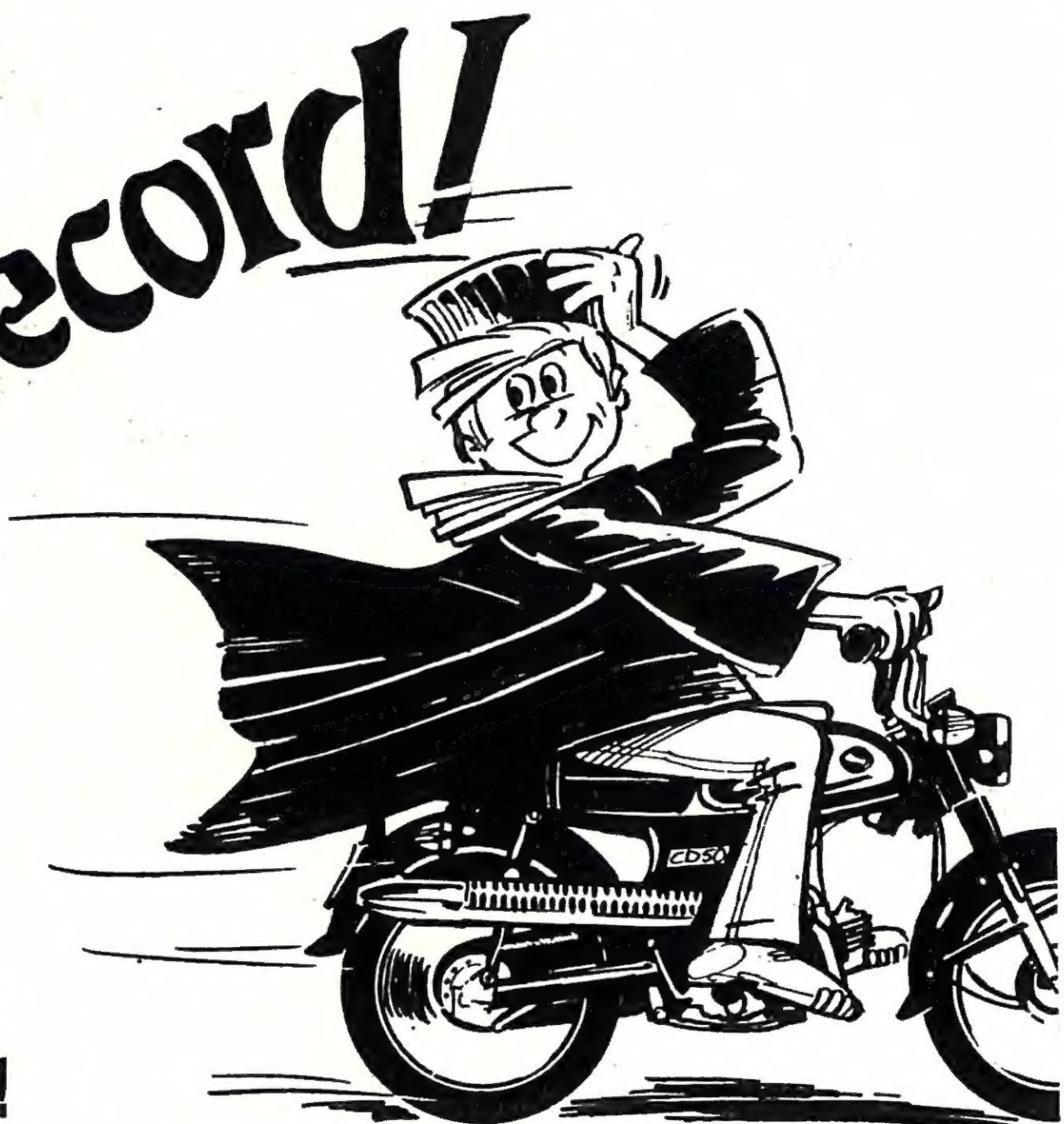
Dat is toch wel de moeite waard om even bij de Siera-handelaar langs te gaan. Of niet?

SIERA

*** HONDA-supporters tot kijk! ***

Kersvers record!

TWEE HONDA BROMFIETSEN VOLGEN RAZENDSNEL... DE WET!



Wie doet het ze na ? Met méér dan anderhalf jaar voorsprong bevinden zich de Honda's C50 en CD50 reeds helemaal in orde met de nieuwe wet op de bromfietsen die nochtans pas op 1 juli 1971 daadwerkelijk van kracht wordt.

Wat vertelt ze dan, deze nieuwe wet ?... Wel, alle Honda-supporters vanaf 16 jaar en zelfs zonder rijbewijs kunnen eender welke 50 cc bromfiets, ook zonder trappers, die niet verder gokt dan 40 km/u met een gerust geweten besturen. Een doodgewone fietsplaat doet het al; je mag met je brommer het fietspad op en je hoeft helemaal geen helm ! Klaar ? Die wet op de bromfietsen is dus duidelijk en precies. Wèg nu, het fameuze reglement van « Geen trappers ?... U bent er aan !... »

Eigenlijk beantwoorden de « trapperloze » Honda's C 50 en CD 50, reeds geruime tijd aan de nieuwe reglementering. Meer zelfs, het bevoegde Ministerie had ze al getest en het sein staat voor onze brom-

mers sindsdien op groen. Officieel goedgekeurd. In naam der wet en der veiligheid... De eerste in hun soort die hier te lande dergelijke homologatie toegewezen kregen.

Stellen zich voor :

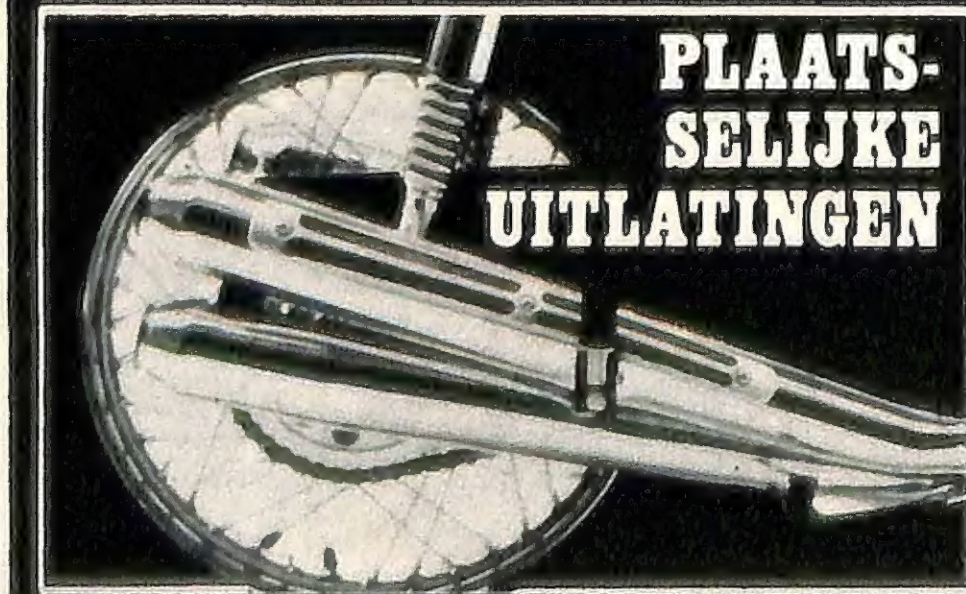
Honda C 50, bezadigd, elegant en comfort-gezind, volautomatisch

Honda CD 50, sportief en gestroomlijnd silhouet van de kleine motorfiets, 4 versnellingen, voet-schakelaar.

Allebei met een Honda 4-takt motor op gewone benzine, 50 cc, luchtgekoeld, bovenliggende nokkenas, verbruik : 1,5 liter per 100 km.

En wij herhalen het : wettelijk bestuurbaar vanaf 16 jaar. Van nu af aan.

Neem dus de nieuwe wet in acht als je je een nieuwe brommer aanschaft... je zou anders wel es in 1971 voor een minder prettige verrassing kunnen staan !



**PLAATS-
SELIJKE
UITLATINGEN**

- Er zit een Honda in de kosmos : Het gaat hier om de komeet Honda, in 1968 door een Japans geleerde ontdekt. Ze was met het blote oog te bespeuren in de zomer 68, toen ze op 98 miljoen km van de aarde voorbijkwam.

- Tel tot 10... Ja ? Terwijl je dat deed, werd er een nieuwe Honda motorfiets voltooid. Elke minuut verlaten 6 Honda's de montagekettingen van de Hondafabrieken in Japan. Adembenemend, niet ?



**Ben
je niet
erg
potig?
Dat
geeft
niet!**

**Je kunt
het
worden,
zeer vlug,**



dank zij ons gymnastiekapparaat. Bij jou thuis, knusjes alléén, amper 15 minuten per dag, spelen-derwijze!

Om nooit ziek te zijn, sterk en gespierd op te groeien, met een kaarsrechte houding, een goed ontwikkelde borstkas, hart en longen in perfecte staat, volmaakt geregelde spijsverteringsorganen, een evenwichtig zenuwstelsel... om schitterende studies te verwezenlijken, volstaat het elke dag **STRONG** te bezigen.

Duizenden jongeren van 7 tot 77 jaar, mannen en vrouwen, stelden vertrouwen in onze sensationele miniturnzaal in zakformaat — die z'n waarde bewees door een gouden medaille te winnen op het Salon der Uitvinders te Brussel. Doe zoals zij!

Wil je er meer over weten? En gratis onze kleurenfolder krijgen, zend ons dan vlug je adres... vergeet je naam niet!

STRONG J.B.Vandercammenstraat 6
1160 BRUSSEL

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend! Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

2*6*1970



Het weekblad « KUIFJE » Lombard Uitgaven

P.H. Spaaklaan 1-11 - 1070-Brussel. — Prk. 1909.16

Uitgever : Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9, 1160-Brussel.

Directeur : Guy LEBLANC.

Redactie : GREG - H. LIESSE - D. PHILIPPART.

Heliograf : N.V. PERIODICA.

KUIFJE-NEDERLAND

Redactie, Advertenties en Administratie : Weekedities N.V. Postbus 2344 Utrecht — Tel. (030) 1.67.42 — Postgiro 37.43.17



**HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN
IN HET BUITENLAND**

Frankrijk : DARGAUD S.A., 12 r. Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/S.

Zwitserland : INTERPRESS S.A., 16 r. Beausejour, 1.000 Lausanne

Canada : LES MESSAGERIES, 397 Pl. de Louvain, Montréal 354, Québec.

| ABONNEMENTEN | België | Nederland | Buitenland |
|--------------|--------|-----------|------------|
| 3 maanden | 130 F | f. 8,35 | 140 F |
| 6 maanden | 250 F | f. 16,70 | 280 F |
| 1 jaar | 490 F | f. 33,40 | 560 F |
| 2 jaar | 950 F | f. 66,80 | 1.100 F |

* Advertenties voor België : Tel. 02/22.56.00

Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND.



ROODOOG



DOOR GORDON BESS

